

NÁVOD NA OBSLUHU



Prečítajte si podrobne pred jazdou

VSETT8

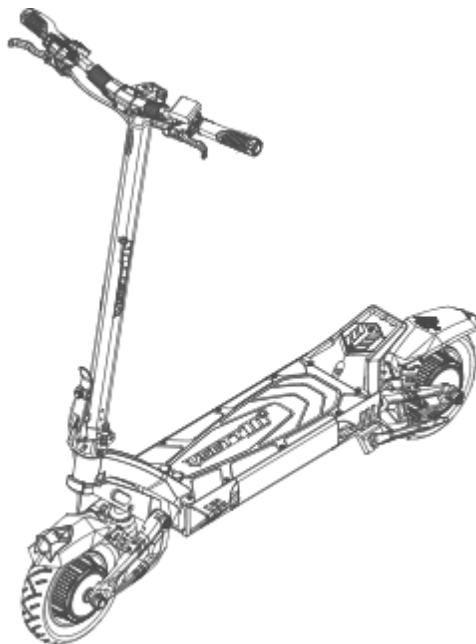
VSETT8+

VSETT9

VSETT9+

VSETT10+

VSETT11



Kontrola teploty



Bezdrátová komunikácia (NFC)



Off-road



Dva motory



Hydraulické brzdy

OBSAH

Obsah	2
Varovanie	3
VSETT – riadenie, funkcie a špecifikácia	4~15
Inteligentný systém kontroly teploty	16~17
Displej VSETT a software	18~26
Sklápanie rúkavätí riadidiel	27-28
Nastavenie podvozku	29
Akumulátor a nabíjanie	30~31
Kontrola pred jazdou	32
Informácie o bezpečnosti	33
Informácie o záruke	34~35
Chybové kódy	36~37
Obsah balenia	38

Prečítajte tento návod pred jazdou

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE:

Prečo je dôležité prečítať si návod na obsluhu pred použitím produktu?

Tento návod bol napísaný, aby Vám pomohol pochopiť správny spôsob jazdy a správnu údržbu elektrickej kolobežky VSETT.

Je dôležité, aby ste sa zoznámili s funkciami a možnosťami Vašej novej elektrokolobežky VSETT, než na nej začnete jazdiť, a to pre Vašu bezpečnosť a spokojnosť.

Vaša kolobežka VSETT vyžaduje zvláštnu pozornosť pri prvom použití, presnejšie behom prvých 100 km – môže vyžadovať nastavenie niektorých prvkov.

Kolobežka VSETT vyžaduje kalibráciu a vzájomné zladenie jej pohybujuúcich sa prvkov do správnych polôh.

PRED JAZDOU: Uistite sa, že systém blokujúci tyč je správne uzavretý a bezpečnostný zámok je aktívny.



VAROVANIE O ODPOVEDNOSTI

Tento výrobok a značka VSETT neberú zodpovednosť za akékoľvek úrazy vzniknuté v súvislosti s použitím tohto produktu.

VAROVANIE!

Je vašou zodpovednosťou sa uistiť, že kolobežka VSETT prechádza pravidelnými kontrolami, a to pre dodržanie bezpečnosti jazdy.

- VŽDY POUŽÍVAJTE HELMU POČAS JAZDY
- VŽDY DODRŽUJTE MIESTNĚ ZÁKONY
- NIKDY NEPOUŽÍVAJTE KOLOBEŽKU PRI SLABEJ VIDITEĽNOSTI
- NESKÁČTE NA KOLOBEŽKE

VSETT8

TLAČIDLA BLINKROV

SKLADACIA RUKOVAŤ

BATÉRIA 48 V 15,6 Ah
48 V 19,2 Ah LG
48 V 21.0 Ah LG

DOJAZD
80 KM ECO / 100 KM ECO / 110 KM

NASTAVITELNÉ PREDNÉ A ZADNÉ TLMIČE

ELEKTRICKÁ BRZDA + BUBNOVÉ BRZDY

RÝCHLOSŤ
38-42 km/h
BLOKÁCIA
DOTYKOVÝM
KLÚČOM

REGULÁCIA
VÝŠKY
RIADIDIEL

LED
OSVETLENIE

SKLADACÍ PRVOK

KONTROLÉR
48 V 23 A

ZADNÉ KOLESO: PLNÉ 8x2 PALCA
UHOL SKLONU VOZIDLA: 25 STUPŇOV
ZADNÝ MOTOR 48 V 600
ZADNÁ BUBNOVÁ BRZDA
BRZDOVÉ SVETLO A BLINKRE

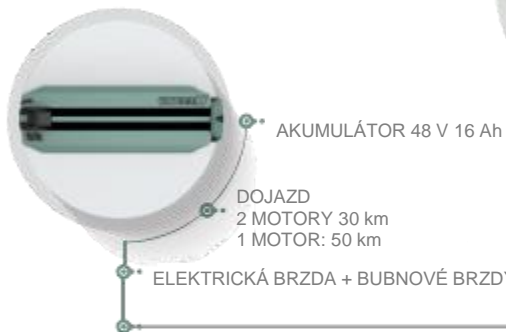
PREDNÉ KOLESO
VZDUCHOVÁ PNEUMATIKA 8,5 X 3

Model	VSETT 8
Akumulátor	48 V 15,6 Ah / 48V 19,2 Ah / 48 V 21,0 Ah
Pneumatiky	Predna: Vzduchová 8,5 x 3 palca; Zadná: plná 8 x 2
Brzdy	Predná a zadná bubnová brzda + elektrická
Dojazd*	50 km / 70 km / 80 km
Maximálna rychlosť*	38-42 km/h
Hmotnosť	21 kg
Odpruženie	Predné a zadné nastaviteľné
Svetla	Predné + zadné brzdomé + predné a zadné blinkre
Kontrolér	48 V 23 A
Výkon motora	48 V 600 W
Maximálna záťaž*	120 kg



*Dojazd a maximalna rychlosť se môžu líšiť, a to podľa hmotnosti jazdca, štýlu jazdy a terénu.

VSETT8+



Model	VSETT 8+
Akumulátor	48 V 16 Ah
Pneumatiky	Plné 8x2 palca
Brzdy	Predna a zadná bubnová brzda + elektrická
Dojazd*	2 motory: 30 km / 1 motor: 50 km
Maximálna rýchlosť*	50 km/h
Hmotnosť	25 kg
Odpruženie	Predné a zadné nastaviteľné
Svetla	Predné + zadné brzdomé + predné a zadné blinkre
Kontrolér	2x 48 V 23 A
Výkon motoru	2x 48 V 600 W
Maximálna záťaž*	120 kg



*Dojazd a maximálna rýchlosť sa môžu líšiť podľa hmotnosti jazdca, štýlu jazdy a terénu.

VSETT9



RYCHLOSŤ: 45 km/h

ELEKTRICKÁ BRZDA

- SKLADACIA RUKOVÄŤ
- MECHANICKÉ BRZDOVÉ PÁČKY
- BLOKÁCIA DOTYKOVÝM KLÚČOM
- ELEKTRICKÝ KLAKSON
- TLAČIDLA BLINKROV

ELEKTRICKÁ BRZDA + KOTÚČOVÉ BRZDY

DOJAZD
50 km ECO / 60 km ECO / 70 km ECO

AKUMULÁTOR
52 V 13 Ah / 52 V 16 Ah / 17,5 Ah

DRŽIAK RIADIDIEL A PROTISKLZOVÁ PODLOŽKA

SKLADACÍ PRVOK

UHOL SKLONU VOZIDLA: 25 STUPŇOV

- 650 W MOTOR
- BRZDOVÉ SVETLO A BLINKRE*

NASTAVITELNÉ PREDNÉ A ZADNÉ PRUŽINOVÉ TLMIČE

- NAFUKOVACIA PNEUMATIKA 8,5 X 3PALCE
- ZADNÁ KOTÚČOVÁ BRZDA

- NAFUKOVACIA PNEUMATIKA 8,5 X 3
- PREDNÉ SVETLA LED

- PREDNÁ KOTÚČOVÁ BRZDA

KONTROLÉR:
52 V 32 A

NASTAVITELNÉ PRUŽINOVÉ TLMIČE

Model	VSETT 9
Akumulátor	52 V 13 Ah / 52 V 16 Ah / 17,5 Ah
Pneumatiky	Vzduchové 8,5 x 3 palce
Brzdy	Predna a zadná kotúčová brzda + elektrická brzda
Dojazd*	50 km / 60 km / 70 km
Maximálna rýchlosť*	45 km / h
Hmotnosť	23 kg
Odpruženie	Predné a zadné nastaviteľné tlmiče
Svetla	Predné + zadné brzdomé + predné a zadné blinkre
Kontroléry	52 V 23 A
Výkon motoru	52 V 650 W
Maximálna záťaž*	120 kg



* Dojazd a maximálna rýchlosť sa môžu líšiť podľa hmotnosti jazdca, štýlu jazdy a terénu.

VSETT9+



RYCHLOST:
50 km / h
KONTROLÉRY:
2x 48 V - 23 A

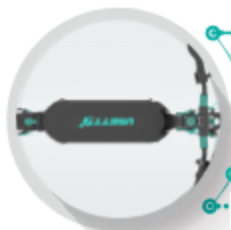
ELEKTRICKÁ BRZDA
+ MECHANICKÉ BRZDY



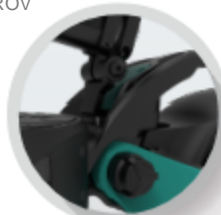
VYPÍNAČ DRUHÉHO MOTORU (DDM)
BLOKÁCIA DOTYKOVÝM KLÚČOM
ERGONOMICKÁ SKLADACIA RUKOVÄŤ
ELEKTRICKÝ KLAKSON
MECHANICKÉ BRZDOVÉ PÁČKY
TLAČIDLA BLINKROV



SKLÁDACIA PÁKA



DOJAZD:
1 MOTOR: 50 km / 60 km / 70 km
2 MOTORY 30 km / 45 km / 55
VÝKON MOTORU: 2 x 650 W
AKUMULÁTOR:
48 V 15,6 Ah / 48 V 19,2 Ah / 21 Ah



DRŽIAK RIADIDIEL A
PROTISKLZOVÁ
PODLOŽKA



UHOL SKLONU VOZIDLA: 25
STUPŇOV
ZADNÝ MOTOR
BRZDOVÉ SVETLO A BLINKRE

NASTAVITELNÉ
PREDNÁ AZADNÉ
PRUŽINOVÉ TLMIČE

NAFUKOVACIA PNEU
8,5x3 PALCA
ZADNÁ KOTÚČOVÁ BRZDA

PREDNÝ MOTOR 650W
NAFUKOVACIA PNEU
8,5x3 PALCE
PREDNÉ SVETLA LED
PREDNÁ KOTÚČOVÁ BRZDA



KONTROLÉR
2x 48 V - 23 A

NASTAVITELNÉ
PRUŽINOVÉ TLMIČE

Model	VSETT 9+
Akumulátor	48 V 15,6 Ah / 48 V 19,2 Ah / 48 V 21
Pneumatiky	Vzduchové 8,5 x 3
Brzdy	Predna a zadná kotúčová brzda + elektrická brzda
Dojazd*	2 motory: 30 km / 45 km / 55 km 50 km / 60 km / 70 km
Maximálna rýchlosť*	50 km/h
Hmotnosť	25 kg
Odpruženie	Predne a zadne nastaviteľné tlmiče
Svetla	Predn + zadné brzdové + predne a zadné blinkre
Kontrolér	2x 48 V 23 A
Výkon motoru	2x 48 V 650 W
Maximálna záťaž*	120 kg



* Dojazd a maximálna rýchlosť sa môžu líšiť podľa hmotnosti jazdca, štýlu jazdy a terénu.

VSETT10+



RÝCHLOSŤ
80 km/h (SPORT)

ELEKTRICKÁ BRZDA +
HYDRAULICKÉ BRZDY

KONIKULEK
2x 60 V (30 A - 35 A)

SKLÁDACIA RUKOVÄŤ

VYPÍNAČ
DRUHÉHO
MOTORU

DOJAZD

1 MOTOR: 85 km / 100 km / 120 km
2 MOTORY 45 km / 50 km / 60 km

VÝKON MOTORA
2 x 1400 W

AKUMULÁTOR
60 V 20,8 Ah / 60 V 25,6 Ah / 28 Ah

HYDRAULICKÉ BRZDOVÉ PÁČKY

REŽIM TURBO

BLOKÁCIA DOTYKOVÝM KLÚČOM

ERGONOMICKÉ SKLADACIE RIADIDLA

ELEKTRICKÝ KLAKSON

TLAČIDLA BLINKROV

SKLADACIA
PÁKA

KONTROLÉR
2x 60 V (30 A - 35 A)

BRZDOVÉ SVETLO A BLINKRE

ZADNÝ MOTOR 1400

ODPRUŽENIE
PREDN. PRUŽINOVÉ
ZADNÉ HYDRAULICKÉ

NAFUKOVACIE PNEU 10 x 3 PALCA

KOTÚČOVÉ HYDRAULICKÉ
BRZDY
ELEKTRICKÉ BRZDY

PREDNÉ KOL. NAFUKOVACIE 10 x 3 PALCA

PREDNÝ MOTOR 1400 W

PREDNÉ SVETLÁ LED

NASTAVITELNÝ PRUŽINOVÝ TLMIČ

PREDNÁ KOTÚČOVÁ HYDRAULICKÁ BRZDA

Model	VSETT 10+
Akumulátor	60 V 20,8 Ah / 60 V 25,6 Ah / 60 V 28 Ah
Pneumatiky	Vzduchové 10 x 3 palca
Brzdy	Predna a zadná kotúčová brzda + elektrická brzda
Dojazd*	2 motory: 45 km / 50 km / 60 km 1 motor: 85 km / 100 km / 120 km
Max. rýchlosť*	2 motory: 60 km/h Režim SPORT: 80 km/h
Hmotnosť	36 kg
Odpruženie	Predné nastaviteľné pružinové + zadné hydraulické
Svetla	Predné + zadné brzdové + predné a zadné blinkre + LED
Kontroléry	2x 60 V (30 A - 35
Výkon motoru	2x 60 V 1400 W
Maximálna záťaž*	130 kg



* Dojazd a maximálna rýchlosť sa môžu líšiť podľa hmotnosti jazdca, štýlu jazdy a terénu.

VSETT11+

RÝCHLOSŤ
85 km / h
ELEKTRICKÁ BRZDA +
HYDRAULICKÉ BRZDY

TLAČIDLA BLINKROV
REŽIM TURBO
ELEKTRICKÝ KLAKSON
VYPÍNAČ DRUHÉHO MOTORU (DDM)
BLOKACIA DOTYKOVÝM KLÚČOM
PÁČKY HYDRAULICKÝCH BRZD

LED SVETLO

BEZPEČNOSTNÉ
SPONY

KONTROLÉRY:
2x 60 V (40 - 45 A)
DOJAZD
1 MOTOR: 120 km / 150 km
2 MOTORY 70 km / 80 km
VÝKON MOTOROV
2 x 1500 W
AKUMULÁTOR
60V 31,2 Ah / 60V 42 Ah (LG)

BLINKRE

ZADNÝ MOTOR 1500 W

ODPRUŽENIE
PREDNÝ HYDRAULICKÝ TLMIČ
ZADNÉ DVOJITÉ HYDRAULICKÉ TLMIČE

KOLESO NAFUKOV 11 x 4 PALC

HYDRAULICKÉ
KOTUČOVÉ BRZDY

PREDNÉ KOLESO NAFUKOV. 11 x 4 PALCA

KOTUČOVÁ HYDRAULICKÁ BRZDA

PREDNÝ MOTOR 1500 W

HYDRAULICKÉ ODPRUŽ.

Model	VSETT 11+
Akumulátor	60 V 31,2A / 60 V 42A
Pneumatiky	11 x 4 palca
Brzdy	Predná a zadná kotúčová brzda + elektrické brzdy + Automatická funkcia vypínania pohonu pri zmačknutí
Dojazd*	2 motory: 70 km / 80 km 1 Motor: 120 km / 150 km
Rýchlosť*	2 motory: 70 km / h; režim SPORT: 85 km/h
Hmotnosť	58 kg
Podvozok	Patentované predné a zadné hydraulické tlmiče
Svetla	Dvojité LED predne a zadné + svetla brzdové + blinkre
Výkon motorov	2x 60 V 1500 W
Kontroléry	2x 60 V (40-45 A)
Maximálna záťaž*	150 kg



* Dojazd a maximálna rýchlosť sa môžu líšiť podľa hmotnosti jazdca, štýlu jazdy a terénu.



INTELIGENTNÝ SYSTÉM KONTROLY TEPLoty

Inteligentná ochrana pred prehriatím

Kontroléry namontované do kolobežiek sú vybavené ochranou pred prehriatím. Ak teplota kontroléru presiahne bezpečnou úroveň, práca stroja bude zastavená na 30 sekúnd. Ak pocítite stratu výkonu, zastavte a nechajte kontrolér vychladnúť.

Obmedzené bezpečnostné prostriedky

Ak sa po pokračovaní v jazde kontrolér opäť začne prehrievať, systém odpojí napájanie na dlhšiu dobu. Nebudete môcť používať stroj 2-3 minúty. Zariadenie začne opäť fungovať, až sa teplota vráti na akceptovateľnú hladinu.



Inteligentný systém kontroly teploty elektrickej kolobežky VSETT

(testované pri záťaži 75 kg v letnej sezóne v Ningbo v Číne)

Sériové číslo	Model	Teplota pri prvom odpojení <small>(závisle na lokálnych podmínkach ±5°C)</small>	Dĺžka prvého odpojenia <small>(závisle na lokálnych podmínkach ±5 s.)</small>	Teplota pri druhom odpojení <small>(závisle na lokálnych podmínkach ±5°C)</small>	Dĺžka druhého odpojenia <small>(závisle na lokálnych podmínkach ±5 s.)</small>
1	VSETT8	85°C	30s	90°C	2-3m
2	VSETT8+	85°C	30s	90°C	2-3m
3	VSETT9	80°C	30s	90°C	2-3m
4	VSETT9+	80°C	30s	90°C	2-3m
5	VSETT10+	70°C	30s	75°C	2-3m
6	VSETT11+	100°C	30s	105°C	2-3m



Základné činnosti:

1. Funkcie

1.1. Zobrazované informácie

Rýchlomer, tachometer, dĺžka cesty, stav batérie, prevod, výstražný symbol.

1.2. Význam prvkov displeja zobrazovaných pri zapojovaní.



1.2.a Aktuálna rýchlosť jazdy



Jednotky: km/h, mph

Displej počítá aktuálnu rýchlosť na základe: frekvencie signálu z motoru (1 ms), priemeru kolesa a počtu magnetov

1.2.b Prevody



Prístupné hodnoty: 0-3, kde 3 je najrýchlejší prevodom

1.2.c Ostatné symboly displeja



Štart motoru vyžadujúca odraz



Zapnuté svetla



Zapnutý tempomat



Varovanie o stlačenej brzde alebo poruche

P Kódy displeja (kódy programovania)

Pre vstup do menu nastavení stlačte a podržte naraz tlačidla + a -. Stlačte tlačidlo režimu „●” pre zmenu zobrazovaného programu P. Hodnoty programu sa menia tlačidlami + a -.

P01: Jas displeja; 1-3, kde 3 je nejsilnejšie; prednastavené: 3

P02: Jednotka vzdialenosti – km alebo míle, kde 0 – km, 1 – míle, prednastavené: 1 – km

P03: Napätie; 24 V, 36 V, 48 V, 52 V, 60 V; prednastavené: závisle na batérii v kolobežke

P04: Doba bez aktivity v minútach, po ktorej sa displej vypne; 0-100 minút; prednastavené: 100

P05: Nepoužíva sa

P06: Priemer kolies v palcoch s presnosťou do 0,1 palce; prednastavené: závisle na modeli kolobežky

P07: Počet magnetov v motore; prednastavené: 28

P08: Výkon motoru v percentách; 0-100; prednastavené: 100

P09: Program povinného odrazu pre naštartovanie motoru; 0-1, kde 0 nevyžaduje odraz a 2 vyžaduje

P10: Nepoužíva sa

P11: Elektronická brzda; 0-5, kde 0 znamená vypnutú brzdu a 5 najsilnejšiu brzdu

P12: Sila štartu; 1-5, kde 1 je najslabšia, 5 je najsilnejšia

P13: Nepoužíva sa

P14: Nepoužíva sa

P15: Napätie vypnutia kontroléru; prednastavené závisle na modeli kolobežky

P16: Nulovanie tachometru – pre vynulovanie tachometru držte stačené tlačidlo + po dobu 5 sekúnd

P17: Tempomat; 0-1, kde 0 znamená vypnutý tempomat a 1 zapnutý

P18: Priradte alebo odoberte odblokovaciu kartu. Priradujeme s pridržaním tlačidla +, odoberáme s pridržaním tlačidla -.

P19: Nepoužíva sa

P20: Protokol komunikácie, prednastavené: 4, program nejde zmeniť

2. Úvod k tlačidlám a rozhraniu



1. Keď je zariadenie vypnuté, stlačte a pridržte po dobu dvoch sekúnd tlačidlo režimu (●), a to pre zapnutie napájania. Pre následné odblokovanie priložte kartu dodanú s kolobežkou. Keď je zariadenie zapnuté, môžete pomocou krátkeho stlačenia tlačidla režimu (●) prepínať medzi tachometrom (ODO), počítadlom kilometrov (TRIP) alebo napätím batérie (VOL).
2. Keď je zariadenie zapnuté, môžete meniť prevody tlačidlami + a -.
3. Keď je zariadenie zapnuté, dlhé stlačenie a pridržanie tlačidla režimu (D) ho vypne.
4. Dlhým stlačením oboch tlačidiel + a - prejdete do menu úpravy P programu spomenutých na predchádzajúcich stranách.

4.a. Po prechode do menu P programu meníte hodnoty tlačidlami + a -.

4.b. P programy sa prepínajú s použitím tlačidla režimu (●), čo zároveň uloží hodnotu predchádzajúceho programu.

4.c. Po ukončení úprav P programu vystúpite z menu stlačením oboch tlačidiel + a - alebo počkáte 8 sekúnd – po tejto dobe menu zmizne automaticky a hodnoty sa uložia.

3. Pridávanie nových kariet

3.1. Nové karty se musia pridať ručne.

Po spustení LCD displej zobrazuje stav koloběžky a nad čítačkou kariet sa zobrazuje napätie. V tomto stave môžeme pridávať nové karty.



3.2. Pridanie novej karty

(KARTY DODANÉ S KOLOBĚŽKOU SÚ PRIRADENÉ AUTOMATICKY)

Stlačte tlačidlo + po dobu 5 sekúnd – zobrazí sa hlásenie B0. Keď je B0 zobrazené, priložte novú kartu k čítačke kariet. Správa B0 by sa mala zmeniť na B1, čo znamená, že nová karta by mala byť už pridaná.

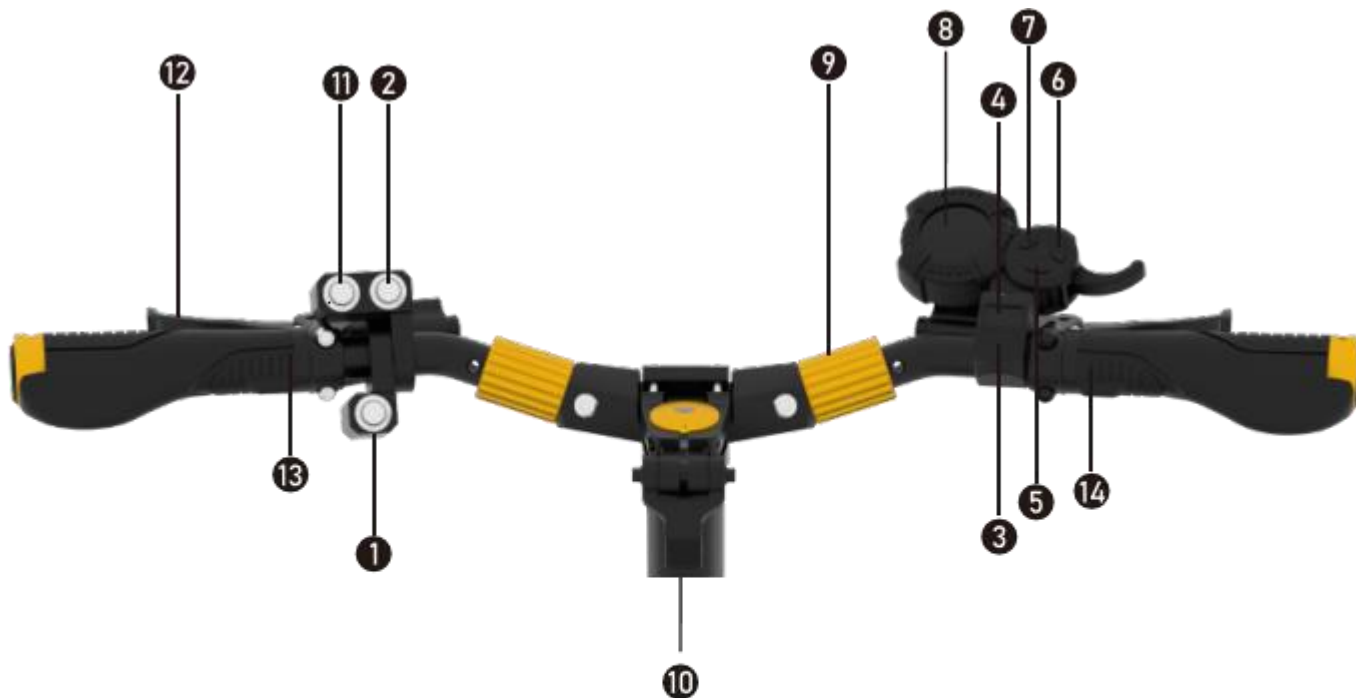
Stlačte a pridržiajte tlačidlo - pre zobrazenie hlásenia C0. V tomto hlásení sa zobrazia všetky karty, ktoré boli vymazané.

3.c. Ak sú k zariadeniu priradené odblokovacie karty, po štarte LCD displeja sa zobrazí nápis „CARD“ a čítačka pod voltmetrom bude blikať. To znamená, že zariadenie čaká na odblokovanie s použitím karty, a to jej priložením k čítačke kariet. Kým to neurobíte, plynová páčka nebude fungovať.



POZOR: z dôvodu možnej modernizácie výrobku, jej častí sa môžu fotky prvkov uvedené v tomto návode líšiť od skutočného stavu.

Ak stratíte kartu, kontaktujte predajcu (každá koloběžka sa dodáva s tromi kusmi kariet pre odblokovanie).



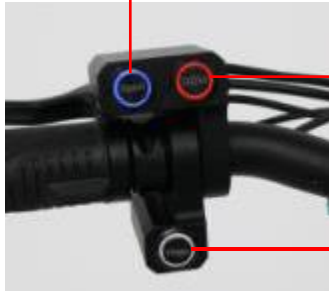
1. Klakson
2. Vypínač druhého motoru (DDM)
3. Čítačka odblokovacích kariet
4. Voltmetr
5. Tlačidlo „-“ dlhé stlačenie zapína svetla
6. Tlačidlo „+“ dlhé stlačenie zapína svetla
7. Tlačidlo režimu (●)

8. Displej
9. Mechanismus sklápania rukoväti riad.
10. Mechanismus sklápania riadidiel
11. Tlačidlo SPORT
12. Páčka brzdy
13. Ľavý blinker
14. Pravý blinker

ZÁKLADNÉ FUNKCIE

Zapnut' / vypnut'	Stlačte a pridržte tlačidlo režimu (●) [7] po dobu niekoľko sekúnd pre zapnutie alebo vypnutie kolobežky, následne použite kartu pre aktiváciu zariadenia. Kolobežka sa automaticky vypne po uplynutí doby nastavenej v P programoch.
Volba prevodu	Počas zastavenie, keď je zariadenie zapnuté, stlačte tlačidlo - [5] alebo + [6] pre zmenu prevodu v rozmezí 1 až 3. Plyn pridáte pomocou plynovej páčky.
Svetlá	Keď je zariadenie zapnuté, stlačte a pridržte tlačidlo režimu - [5], a to pre zapnutie svetiel.
Prejdené kilometre a.i.	Behom zastavenia, keď je zariadenie zapnuté, stlačte tlačidlo režimu (●) [7]. Týmto spôsobom budete navigovať medzi uvedenými informáciami: ODO – tachometer, TRIP – kilometre a VOL – napätie batérie.
Režim SPORT	Behom jazdy s maximálnou rýchlosťou stlačte tlačidlo SPORT [11] dočasne zväčší výkon kolobežky.

Tlačidlo SPORT



DDM: Vypínač druhého motoru

Klakson

Stlačte



pre aktiváciu druhého motoru (anglicky „Dual Drive Motor“). Opätovným stlačením tohto tlačidla vrátite jazdu len na jeden motor.

Stiskniete



behom jazdy s maximálnou rýchlosťou pre dodatočné zväčšenie rýchlosti na dobu 2 minút. Zväčšená maximálna rýchlosť nemôže byť manuálne vypnutá. Opätovné použitie je možné po uplynutí 5 minút.

Stlačte

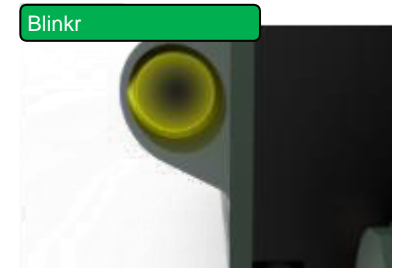


pre použitie klaksonu. Pre predĺženie zvukového signálu môžete pridržať tlačidlo.



Tlačidlo blinkrov

Stlačte tlačidlo blinkrov. Svetlo bude blikať po dobu 12 sekúnd a následne prestane. Len jeden blinker môže blikať naraz. Ak spustíme druhý blinker, prvý prestane blikať.



Sklápanie rukovätí riadidiel

1

Otočte zaistenie rukovätí riadidiel smerom opačným k pohybu hodinových ručičiek



2

Po dostatočnom povolení zaistenia stiahnite ich smerom k tyči riadidiel



3

Zložte rukoväťe



4

Rukoväťe sklopené



1 Povolte bezpečnostný šrób



2 Zatahните páku smerom od tyče



3 Potiahnite za bezpečnostnú závačku



4 Po odťahnutí páky sa uistite, že hák bol tiež odpojený



5 Zajistíte rídítka jejich uchycením vzpěrou



NASTAVOVANIE PODVOZKU

1. Povolte spodný šrób (Foto A)
2. Otvorte farebný prvok zazadu vzpery (Foto B)
3. Použite náradie pre nastavenie šróbu vzadu vzpery (Foto B) na vyžadovanú pozíciu.
4. Po nastavení opäť dotiahnite šrób z bodu 1 (Foto A)



Foto A (zadok)

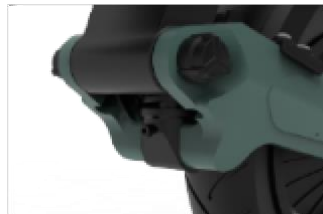


Foto A (predok)



Foto B (zadok)



Foto B (predok)

AKUMULÁTOR

- Nepoužívajte kolobežku pri jej nabíjaní
 - Nenechávajte kolobežku na dlhšiu dobu s nízkym stavom nabitia akumulátora
 - Raz za čas vybite akumulátor jazdou a potom ho nabíte naplno
- Nenechávajte akumulátor nenabitý.

NENABÍJAJTE KOLOBEŽKU AK:

- rám bol zlomený alebo pomačkaný
- z rámu je cítiť divný zápach alebo uniká bezfarebná kvapalina
- spodok rámu je horúci
- do rámu sa dostala kvapalina, ktorá sa tam dostať nemala

Vyhňte sa kontaktu s akumulátorom s vypúlenými alebo ak z neho unikajú akékoľvek látky. Akumulátor uschovajte mimo dosah detí, zvierat a tepelných zdrojov. Expozície na pôsobení napätí akumulátoru môže spôsobiť ťžký úraz a dokonca i smrť.

Používanie, uchovávanie alebo nabíjanie akumulátora v produktoch VSETT v rozpore s pokynmi môže spôsobiť stratu záruky, poškodenie akumulátora alebo znemožniť správne nabíjanie kolobežky.



Dôležité je, aby ste akumulátor pred prvou jazdou na kolobežke nabili naplno.

Akumulátor kolobežky je vybavený niekoľkými systémami:

1. Rovnomerné nabíjanie článkov vo vnútri batérií.
2. Ochrana pred prebitím – nabíjačka automaticky prestáva nabíjať akumulátor po nabíjaní naplno, aby sa vyhlá poškodeniu.
3. Ochrana pred príliš vysokým napätím – akumulátor sa prestáva nabíjať, ak je napätie vyššie než prípustné.
4. Ochrana pred prílišným vybitím – akumulátor prestane pracovať, ak napätie klesne pod úroveň určenú v programe P15 v menu displeja
5. Ochrana pred skratom – akumulátor prerušuje prívod prúdu v prípade skratu.

Ako nabíjať?

1. Uistite sa, že elektrická kolobežka je **VYPNUTÁ**.
2. Pripojte nabíjačku k elektrickej zásuvke.
3. Pripojte nabíjačku ke kolobežke.
4. Nenabíjajte akumulátor za teplôt pod 5°C alebo nad 40°C. Akumulátor sa môže prebiť.

Nabíjačka s **ČERVENÝM** svetlom znamená, že akumulátor sa nabije.

Nabíjačka so **ZELENÝM** svetlom znamená, že akumulátor je nabitý.

KONTROLA PRED JAZDOU





VAROVANIE

Niektoré krajiny vyžadujú helmu, chrániče atď. Znalosť zákona a jeho dodržovanie sú Vaša povinnosť. Ak aj to zákon nevyžaduje, doporučame nosiť ochranné prvky po dobu jazdy na kolobežke.

Tlak v pneumatikách: Hodnotu tlaku, do ktorého by mala byť nafúknutá duša v pneumatike, nájdete na boku pneumatiky.

Ochranné vybavenie

Helma: najčastejšie a najnebezpečnejšie úrazy pri nehodách sú úrazy hlavy. Môžete ich minimalizovať tým, že budete mať na hlave helmu. Behom jazdy na kolobežkách VSETT musíte mať na hlave helmu. Helmu noste spôsobom určeným v jej návode.

Mechanická bezpečnosť

Než začnete používať výrobky VSETT:

- 1) Vždy robte vizuálnu kontrolu, či sa všetky šraubky a matice nachádzajú v správnych pozíciách a sú dobre dotiahnuté. Ak vidíte, že chyba nejaký diel alebo si nie ste istý, či je všetko v poriadku, kontaktujte autorizovaného distribútora.
- 2) Skontrolujte, či pneumatiky a kolesá nie sú príliš opotrebené a nevyžadujú výmenu. Uistite sa tiež, že brzdy nespomaľujú pohyb kolies pri nezmačknutých brzdoých páčkach.
- 3) Vždy kontrolujte mechanické prvky kolobežky, ktoré sú zodpovedné za viditeľnosť, bezpečnosť a funkčnosť kolobežky.

POZÁRUČNÝ SERVIS

V prípade akýchkoľvek problémov uvedených v tabuľke nižšie ponúkame dokonalý popredajný záručný servis.

DÍL	Problém	Záruka	Druh opravy
MOTOR	Vážne zlomenie náboja kolesa, poškodený motor	24 mesiacov	Zdarma
PÁČKA	Nie je možné použiť za normálnych podmienok	24 mesiacov	Zdarma
KONTROLÉR	Chyba pri normálnom používaní	24 mesiacov	Zdarma
NABÍJAČKA	Chyba pri normálnom používaní	24 mesiacov	Zdarma
LITHIUM BATERIE	Nie je výstup prúdu pri normálnom používaní / Pokles kapacity	24mesiacov/ 6mesiacov	Zdarma
KRYT	Deformácie alebo prasknutie pri normálnom používaní	24 mesiacov	Zdarma

ZÁRUČNÉ POZNÁMKY

Na závädy vzniknuté akýmkoľvek z nižšie uvedených dôvodov sa záruka neuplatňuje:

- 1) Uskladnenie v rozporu s týmto návodom k obsluhu.
- 2) Škody spôsobené nesprávnym použitím, cestovnou nehodou, haváriou, zrážkou, jazdou v daždi
- 3) Škody vzniknuté jazdou na atypických cestách
- 4) Na dlhšie vystavenie kolobežky priamemu slnku a na pôsobenie poveternostných podmienok, čo spôsobí proces starnutia produktu a spôsobí jeho nesprávne fungovanie
- 5) Vystavenie kolobežky veľkej záťaži vrátane akrobatických skokov.

ZÁRUČNÁ DOBA

- ❖ Záručná doba na kolobežku je 2 roky
- ❖ Záruka na poškodenie batérie je 2 roky, záruka na kapacitu 6 mesiacov

Dátum začiatku predĺženej záruky (DD/MM/YYYY)
Dátum začiatku predĺženej záruky (DD/MM/YYYY)
Dátum začiatku predĺženej záruky (DD/MM/YYYY)

Informácie o užívateľovi

Meno a priezvisko.....

Telefónne číslo:.....

E-mail:.....

Adresa:.....

Razítko servisu

Informácie o produkte

Model:.....

Miesto opravy:.....

Dátum:.....

Popis chyby:.....

Dôvod chyby:.....

LIKVIDÁCIA

Elektrické diely demontované z kolobežky je užívateľ povinný odovzdať do miesta zberu elektrických a elektronických zariadení. Správnym zachádzaním s opotrebeným elektrickým a elektronickým zariadením sa vyhnete následkom škodlivým pro ľudské zdravie a životné prostredie vyplývajúcim z prítomnosti nebezpečných látok a nesprávneho skladovania a spracovávaní takéhoto zariadenia.

Je zakázané vyhadzovať batérie/akumulátory lítium iónové do koša na obecný odpad.

Opotrebené lithium iontové akumulátory podliehajú predpisom SMERNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2006/66/ES z dňa 6. septembra 2006 o batériách a akumulátoroch a odpadných batériách a akumulátoroch... a príslušným slovenským právnym predpisom. Opotrebené batérie a akumulátory sa recyklujú v špecializovaných, ovarených miestach. Najdôležitejším prvkom recyklácie je recyklácia materiálu, ale tiež recyklácia energie. Opotrebené batérie je nutné odovzdať výrobcovi/dovozcovi alebo zbernému miestu v danej obci.

CHYBOVÉ KÓDY

Kód chyby	Prvok	Diagnostika	Riešenie
00	Normálny stav	Stav:	Zapnutie a vypnutie kolobežky by malo vyriešiť problém
02	Brzda	Skontrolujte, či sa brzdová páčka vráti do povodnej polohy správnym spôsobom	Zatiahnite brzdovú páku niekoľkokrát pre uistenie, že nie je zablokovaná. Ak je zablokovaná, nájdite dôvod zablokovania a odstráňte ho.
		Skontrolujte, či sa brzdové lanko v svorke brzdy vráti do pôvodnej polohy po stlačení a uvoľnení brzdovej páčky	Ak sa lanko nevráti do pôvodnej polohy, postriekajte ho WD40 a skontrolujte ešte raz.
06	Nízke napätie v akumulátore	Skontrolujte, či sú programy P03 a P15 na displeji správne nastavené podľa modelu kolobežky. Nabite batériu naplno pro ovarenie, či sa problém stále vyskytuje	Nabite batériu naplno pre overenie, či sa problém stále vyskytuje
07	Motor	Odpojte a znovu zapojte vodič motoru.	Ak problém nebol vyriešený, uistite sa, že je vodič zapojený.
		Ak problém nebol vyriešený, skontrolujte zástrčku vodiča, ktorý vedie do motoru.	Ak problém stále nebol vyriešený, bude nutná výmena vodiča alebo motoru.

CHYBOVÉ KÓDY

Kód chyby	Prvok	Diagnostika	Riešenie
08	Závady displeja	Overte, či sa nepovolil zadný šraub alebo magnet v displeji / páčke	Dotiahnite voľný šraub alebo vymeňte magnet v páčke
09	Kontrolér	Jeden alebo oba motory v kolobežke nefungujú	Výmena kontroléru
10/11	Bezdrôtový modul	Bezdrôtový modul prestal prijímať bezdrôtové signály	Odpojte a zapojte displej; ak toto nepomohlo, hýbte káblom pre kontrolu, či vodič vnútri nie je povolený; ak toto nepomohlo, môže byť nutná výmena displeja alebo káblu



Tento symbol znamená, že je stlačená páka brzdy

Obsah balenia

Číslo	Názov predmetu	Počet
1	Nabíjačka	1
2	Sada kľúčov	1
3	Návod	1
4	Karty pre odblokovanie stroja	3
5	Odrazové nálepky	2

NOVÉ MODELY UŽ SKORO

Webové stránky: www.voltride.sk

E-mail: info@voltride.sk

NÁVOD NA OBSLUHU

