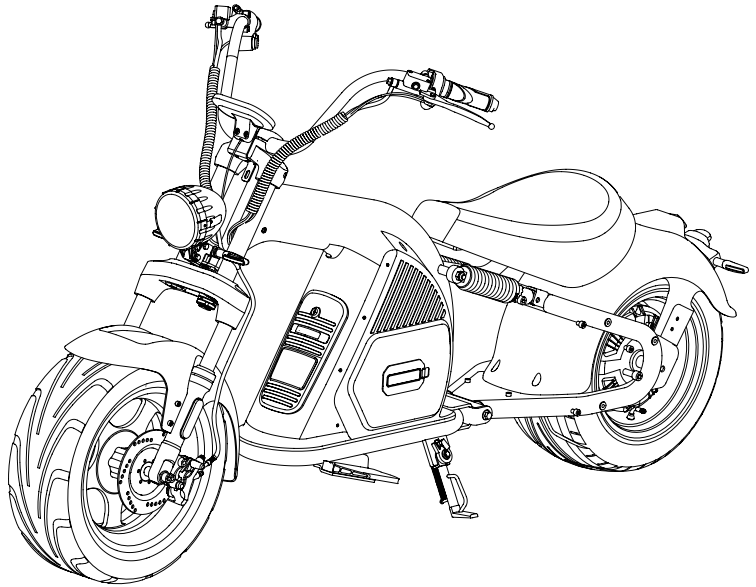




GRIZZY



Fahrzeug
SXT GRIZZY EEC

Handbuch - Version
SXT_MAGRZZY_V1.4



Download
Aktuelles Handbuch

	Seite
Lieferumfang	3
Technische Daten	5
Wichtige Informationen	6
Vor Fahrtantritt	8
Seriennummer	9
Fahrzeugteile	10
Bedienelemente am Lenker	12
Display	13
Fahrzeugschlüssel	14
Fernbedienung	15
Montage Schutzblech	16
Montage Vorderreifen	17
Montage Lenker	18
Montage Display	19
Montage Akku	20
Montage Handyhalterung	22
Vorsichtsmaßnahmen/Handhabung	23
Akku laden	24
Vor der Verwendung des Akkus	31
Wartung und Pflege	32
Fehlerbehebung	34
Recycling Batterie	38
Gewährleistung Kundenservice/Reparatur	39



Elektroscooter



Sattel



Aussenspiegel



Reflektoren



Reifen & Schutzblech



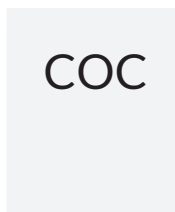
Handyhalter



Ladegerät



Werkzeugset



COC/EEC Papier



Handbuch



Max. Geschwindigkeit: 45 km/h
 STVZO zugelassen: ja
 Max. Reichweite (bei 22°C / Zuladung 70 kg): 70 km
 Geschwindigkeitsstufen: 3
 Max. Motorleistung: 2700 Watt
 Nennleistung Motor: 2000 Watt
 Max. Drehmoment: 100 Nm
 Antriebsart: bürstenloser Nabenmotor
 Max. Zuladung: 136 kg
 Max. Steigfähigkeit: 16,7°
 Länge, Breite, Höhe: 198 cm x 86 cm x 110 cm
 Gewicht (inkl. Akku): 71 kg
 Betriebsspannung: 60 Volt
 Akkukapazität: 20 Ah
 Akkukapazität: 1200 Wh
 Akkutyp: Lithium
 Akku zum Laden entnehmbar: ja
 Ladegerät: 67,2 V - 5 A
 Max. Ladezeit: 4 Stunden
 Tempomat: nein
 Alarmanlage: ja
 Wegfahrsperr: ja
 Lenkradschloß: ja
 Bedienung: Drehgasgriff
 Federung: hydraulische Schwinge vorne, Stoßdämpfer hinten
 Bremssystem: hydraulische Scheibenbremsen
 Bereifung: vorne: 165/45 x 12 hinten: 215/40 x 12
 Reifengröße: 12 Zoll
 IP Schutzklasse: 44
 Fahrzeugrahmen: Aluminiumrohrrahmen
 Lenkerhöhe: 110 cm
 Sitzhöhe: 60 cm
 Radstand: 141 cm
 Bodenfreiheit: 20 cm
 USB Ladebuchse: ja
 Beleuchtung: LED vorne & hinten



Für eine sichere und sachgerechte Anwendung, Gebrauchsanleitung und weitere produktbegleitende Unterlagen sorgfältig lesen und für spätere Verwendung aufbewahren! Die aktuelle Version der Gebrauchsanleitung finden Sie beim Produkt auf unserer Homepage www.sxt-scooters.de oder über den QR-Code auf dem Umschlag.

Warum sollte dieses Handbuch ausführlich gelesen werden!

Dieses Handbuch wurde verfasst, um Ihnen als Käufer zu helfen, schnell und einfach zu verstehen wie der **SXT GRIZZY EEC** genau & sicher zu handhaben und pflegen ist. Es ist wichtig, dass Sie alle Punkte und Features Ihres neuen **SXT GRIZZY EEC** verstehen, damit Sie das fahren mit Ihrem neuen Elektroscooter von der ersten Minute an genießen können. Für die erste Fahrt sollte man ein großes freies Gelände auswählen, um sich mit den Fahrgewohnheiten und Eigenschaften des Scooters bekannt zu machen. Der **SXT GRIZZY EEC** benötigt eine kurze Einfahr- und Einbremsphase bezogen auf alle beweglichen Bauteile bis diese Ihre exakte Position perfekt eingenommen hat. Vor Fahrtantritt versichern Sie sich stets, dass der Faltmechanismus korrekt eingerastet und der Sicherungshebel umgelegt ist.

Die Benutzung des Elektrorollers bringt Gefahren mit sich. Unterschiedliche Ursachen können ohne Verschulden des Herstellers zum Versagen von einzelnen Komponenten führen. Wie auch andere elektrische Fahrzeuge ist der Elektroroller zur Fortbewegung konzipiert - dies birgt automatisch die Gefahr in sich, während der Fahrt die Kontrolle zu verlieren, zu stürzen oder in gefährliche Situationen zu geraten die weder durch Training, Übung oder Schulung vermieden werden könnten. In solchen Fällen können Sie sich trotz Verwendung von Schutzausrüstung oder anderen Vorkehrungen verletzen oder im schlimmsten Fall zu Tode kommen. **BENUTZUNG ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. FAHREN SIE MIT GESUNDEM MENSCHENVERSTAND.** Diese Gebrauchsanleitung enthält diverse Warnungen und Sicherheitshinweise bezüglich den Konsequenzen bei nicht ordnungsgemäß durchgeführter Wartung und Pflege oder unsachgemäßer Verwendung. Jeder Unfall kann zu ernsthaften Verletzungen oder im schlimmsten Fall zum Tode führen - wir wiederholen diesen Hinweis bezüglich möglicher Verletzungen oder im schlimmsten Fall dem Tod nicht an jeder Stelle wo ein solcher Warnhinweis aufgeführt wird.

1. **SXT GRIZZY EEC** darf erst ab 16 Jahren mit einem Führerschein der Klasse A1, AM gefahren werden. Das Fahrzeug niemals mit 2 Personen gleichzeitig verwenden.
2. Prüfen Sie das Fahrzeug stets vor Fahrtantritt. Regelmäßige Wartung und Pflege minimieren das Risiko von Schäden, Unfällen und evtl. Verletzungen.
3. Tragen Sie stets geeignete Schutzausrüstung wie z.B. einen geprüften Helm mit Kinnriemen. Ein Helm kann ebenso gesetzlich in Ihrer Region vorgeschrieben sein. Wir empfehlen ebenfalls Ellbogen und Knieprotektoren, langärmelige Oberbekleidung, lange Hosen sowie Handschuhe. Tragen Sie stets festes Schuhwerk wie zum Beispiel geschnürte Sportschuhe mit Gummisohle für festen Halt. Fahren Sie den Roller niemals barfuß oder in Sandalen und halten Sie die Schnürsenkel geschlossen und entfernt von Rädern, Kette und dem Antriebsstrang.
4. Straßenverkehr - beachten Sie stets die in Ihrem Land geltenden Gesetze.
5. Üben Sie das Fahren auf einem abgesperrten freien Gelände.
6. Dieser Roller ist nicht für Sprünge, Stunts oder ähnliches geeignet – vermeiden Sie ebenso das Fahren mit nur einer Hand am Lenker. Behalten Sie stets beide Füße auf dem Trittbrett.
7. Fahren Sie mit dem Roller keine Absätze / Stufen größer als 3 cm hinauf oder herunter dies könnte das Fahrzeug durch die auftretenden Stöße und Erschütterungen unwiderruflich beschädigen.
8. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 45 km/h. Vermeiden Sie die Benutzung in der Nacht da hier die Sichtverhältnisse wesentlich schlechter als tagsüber sind. Sollte sich dies nicht vermeiden lassen empfehlen wir hier eine Geschwindigkeit von 15 km/h nicht zu überschreiten und das Licht einzuschalten.
9. Verwenden Sie den Scooter nicht bei Temperaturen unter 0°C
10. Fahren Sie sehr langsam und vorsichtig oder steigen am besten vom Scooter ab sollten Sie schlechte Straßenverhältnisse vorfinden.
11. Benutzen Sie den Scooter nicht auf öliger oder vereister Oberfläche.

**DIE MISSACHTUNG VON OBENSTEHENDEN ANWEISUNGEN UND
AUSSER ACHT LASSEN VON NORMALEM MENSCHENVERSTAND
ERHÖRT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN.**



Mechanische Sicherheitsüberprüfung:

Bevor Sie den **SXT GRIZZY EEC** verwenden: Führen Sie eine Sichtprüfung nach evtl. losen Schrauben und anderen Teilen durch. Vergewissern Sie sich, dass alles an seinem Platz sitzt und keine Teile fehlen oder starken Verschleiss aufweisen. Wenn Sie sich unsicher sind, wenden Sie sich unbedingt sofort an ihren Händler oder den technischen Support!

Reifen und Räder:

Sorgen Sie für den notwendigen Reifendruck, diesen finden Sie auf den Reifen. Prüfen Sie Ihre Reifen auf Verschleiss - hierzu drehen Sie diese um die eigene Achse, um diese rundherum inspizieren zu können. Vergewissern Sie sich, dass sich die Reifen frei drehen und die Bremsen nicht blockieren. Falls doch, wenden Sie sich bitte an ihren Händler oder den technischen Support! Prüfen Sie die Bremsen und alle mechanischen Funktionen vor jedem Fahrtantritt.

1. Lernen Sie den **SXT GRIZZY EEC** kennen - bevor Sie diesen fahren. Machen Sie sich mit dessen Fahrverhalten vertraut. Fahren Sie keine engen Kurven, fahren Sie langsam und beachten Sie Ihren Bremsweg.
2. Überschätzen Sie nicht Ihre Fähigkeiten. Lernen Sie das Fahren mit dem **SXT GRIZZY EEC** am Besten auf einem großen ebenen Gelände ohne Hindernisse.

Lenken:

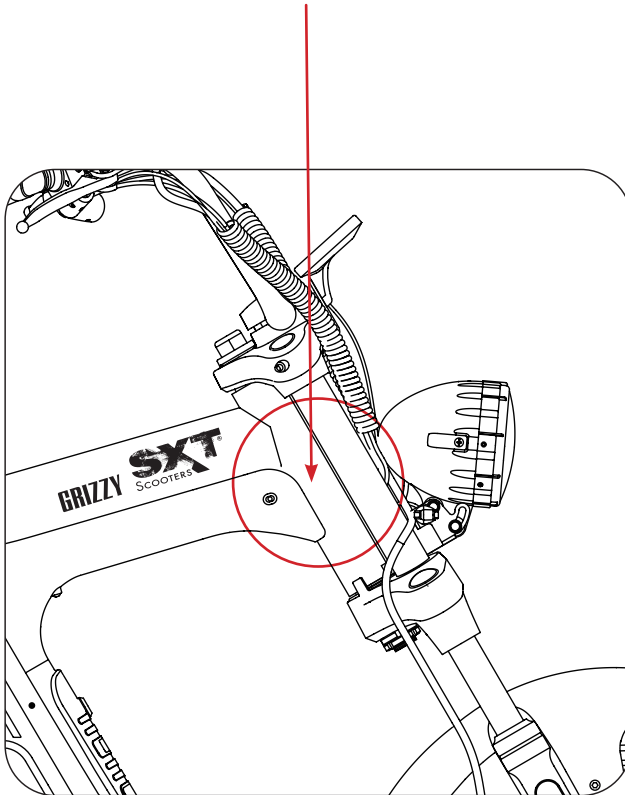
Das Lenken auf dem **SXT GRIZZY EEC** ist ähnlich, wie das Lenken auf einem Fahrrad, Snowboard oder beim Surfen. Steuern Sie, indem Sie Ihr Gewicht verlagern. Die Lenkstange sollte stets parallel zum Körper sein. Vergewissern Sie sich vor jedem Richtungswechsel, dass die gewünschte Fahrtrichtung frei ist.

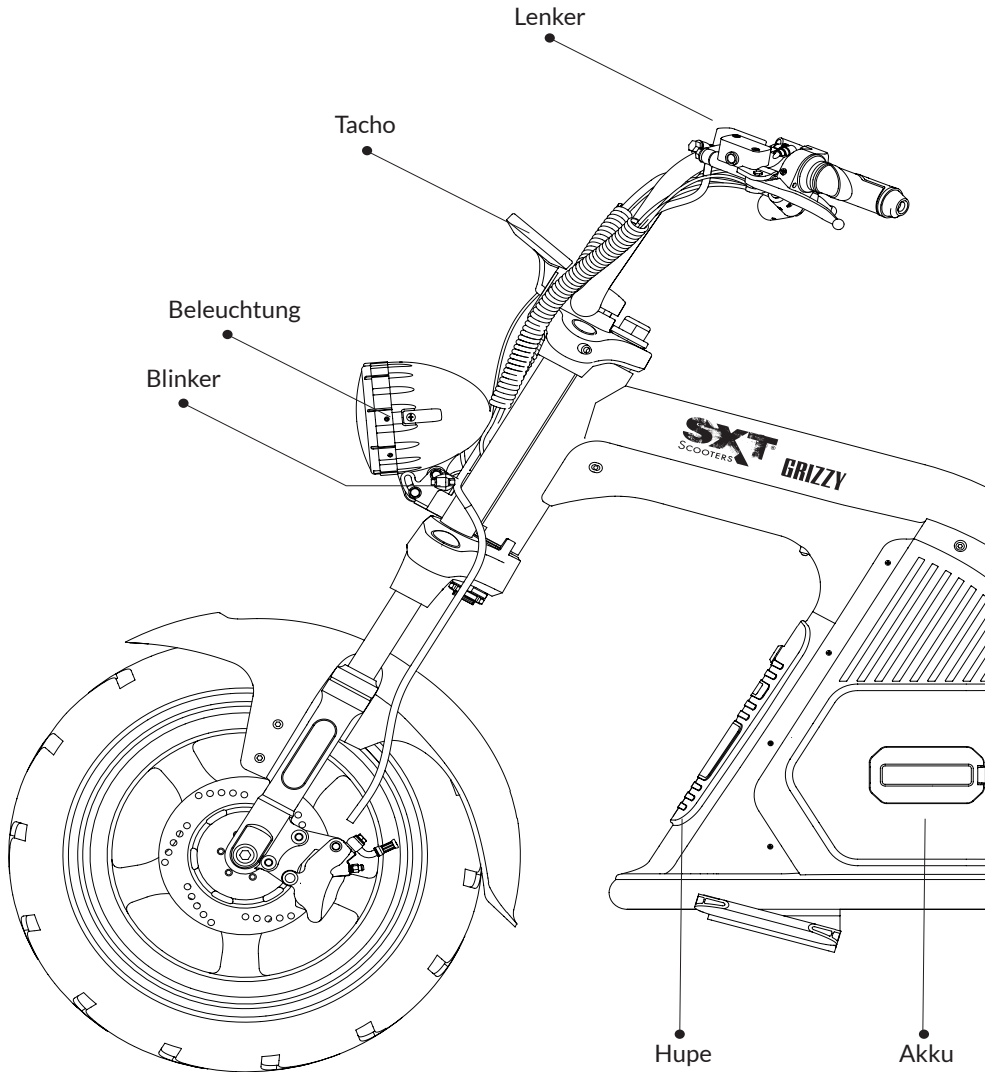
Notieren Sie sich die Fahrzeug-Identifizierungsnummer Ihres E-Scooters. Bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf.

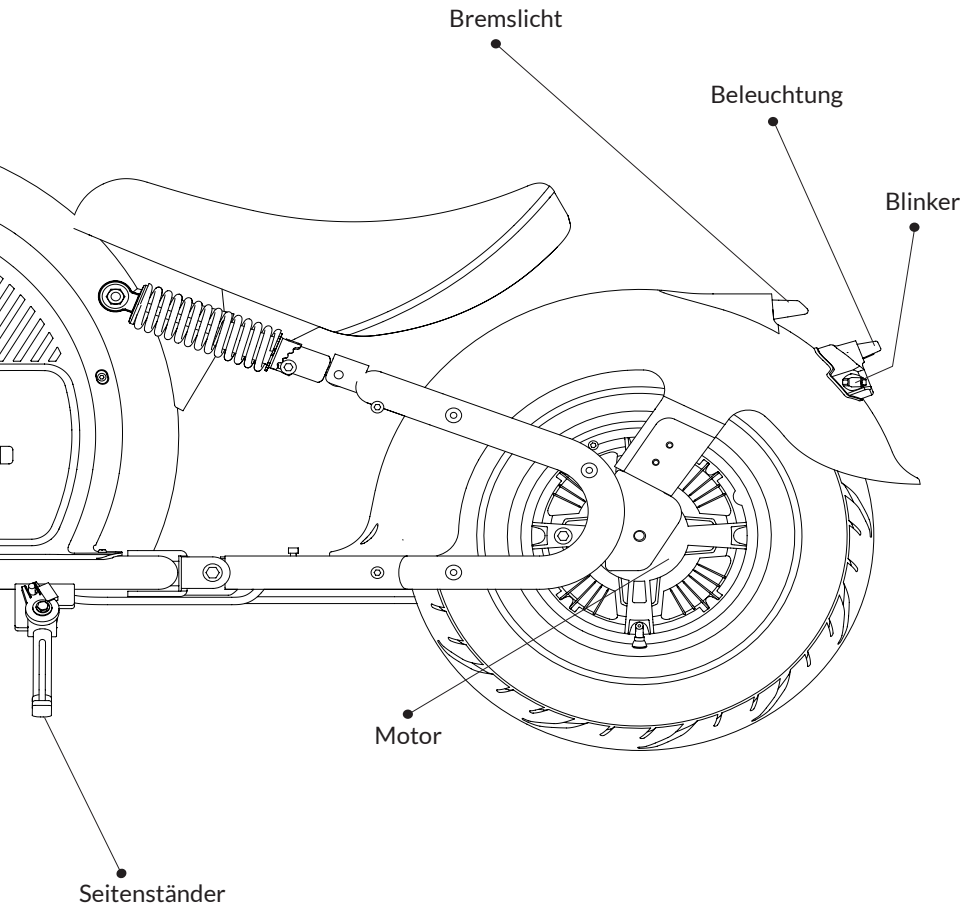
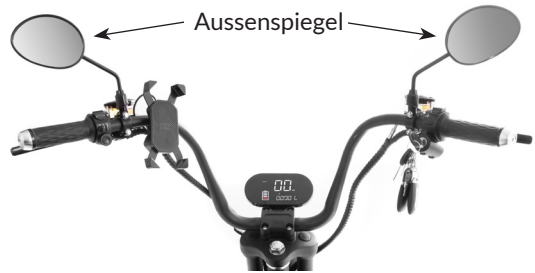
Jeder **SXT GRIZZY EEC** besitzt eine individuelle Nummer. Mit dieser kann Ihr Fahrzeug z.B. im Falle eines Diebstahles eindeutig identifiziert werden.

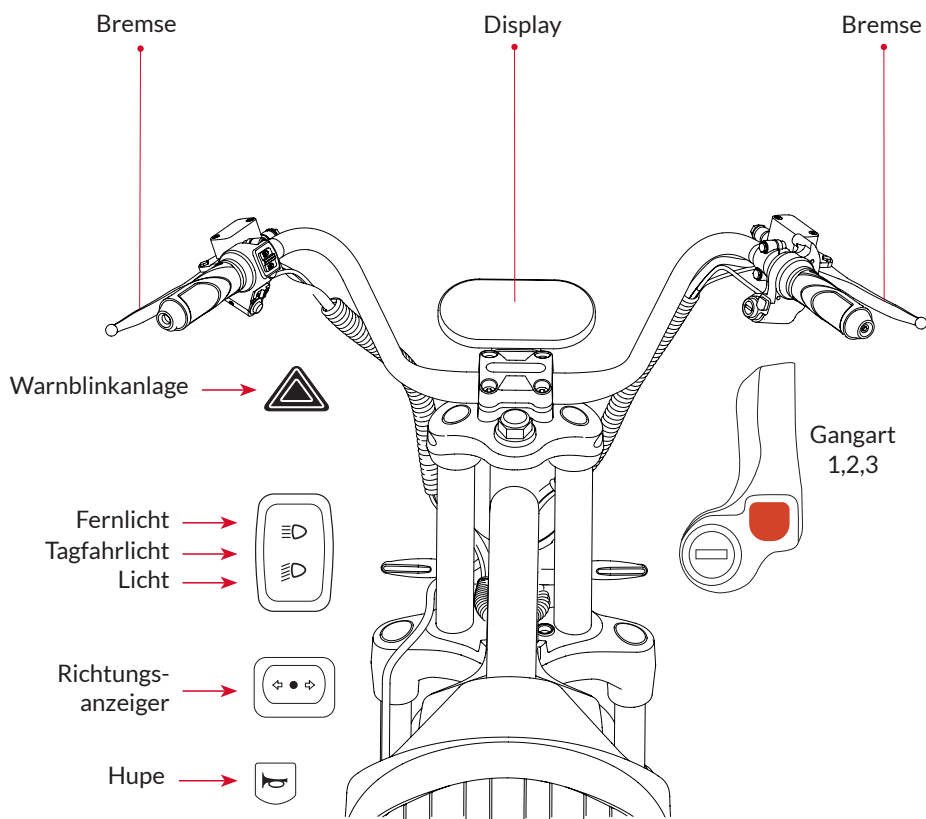
So finden Sie die Rahmennummer:

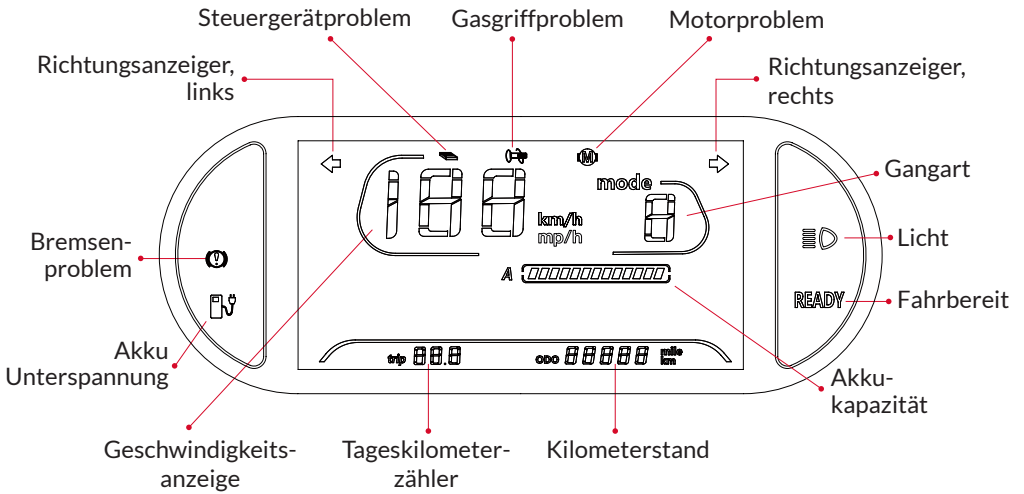
Die Nummer befindet sich auf dem vorderen rechten Teil des Rahmens.







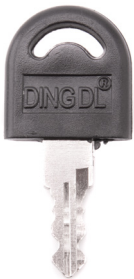
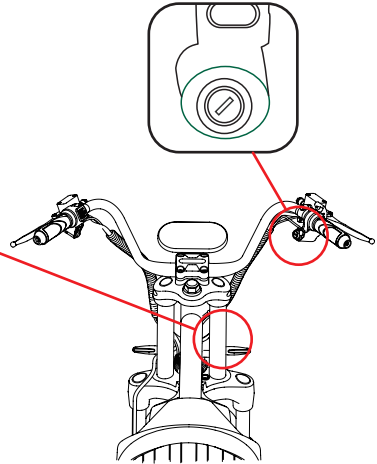
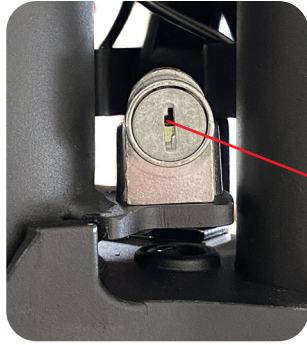






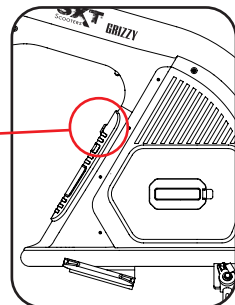
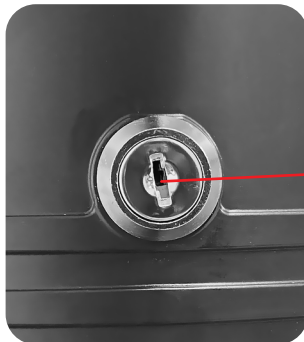
Schlüssel 1

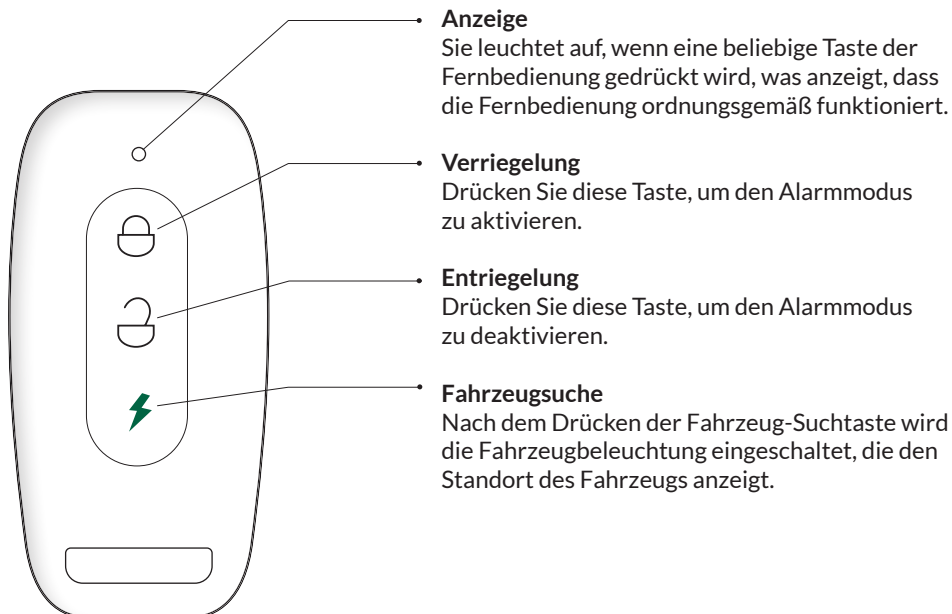
Der Schlüssel ist zum starten des Scooters sowie für das Lenkradschloss.



Schlüssel 2

Der Schlüssel ist für die Klappe vorne, dahinter befindet sich die Justierschraube für den Akku.





Anzeige

Sie leuchtet auf, wenn eine beliebige Taste der Fernbedienung gedrückt wird, was anzeigt, dass die Fernbedienung ordnungsgemäß funktioniert.

Verriegelung

Drücken Sie diese Taste, um den Alarmmodus zu aktivieren.

Entriegelung

Drücken Sie diese Taste, um den Alarmmodus zu deaktivieren.

Fahrzeugsuche

Nach dem Drücken der Fahrzeug-Suchttaste wird die Fahrzeugbeleuchtung eingeschaltet, die den Standort des Fahrzeugs anzeigt.

Hinweis:

Vergewissern Sie sich vor der Verwendung der Fernbedienung, dass der Akku ordnungsgemäß in die Fahrzeugkarosserie eingesetzt wurde und der Abstand sollte zwischen der Fernbedienung und dem Fahrzeug weniger als 50 m betragen.

Scannen Sie den QR Code und schauen Sie sich dazu unser Montagevideo an!



Bei der Auslieferung des SXT GRIZZY ist das Vorderrad sowie das Schutzblech demontiert.



Zur Montage von Schutzblech und Vorderrad benötigen Sie folgende Werkzeuge (Werkzeuge gehören zum Lieferumfang).



1. Montieren Sie als erstes das Schutzblech mit den vier mitgelieferten Inbusschrauben (Abb. 1)



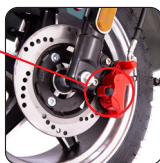
2. Um das Vorderrad zu montieren, überprüfen Sie als erstes die Vollständigkeit der Verschraubung (Abb. 2).



3. Befestigen Sie das Vorderrad nun mit der Steckachse, den beiden Hülzen und der Mutter wie in Abb. 3 - 4 gezeigt.



4. Bringen Sie das Vorderrad in die richtige Position (Abb. 4). Entfernen Sie das Plastikplättchen im Bremssattel und achten Sie darauf, dass die Bremsscheibe sauber in den Bremssattel gleitet (Abb. 5).



5. Ziehen Sie als letztes die Schrauben fest an.

Scannen Sie den QR Code und schauen Sie sich dazu unser Montagevideo an!



Bei der Auslieferung des **SXT GRIZZY EEC** ist der Lenker sowie das Display demontiert.



Bevor Sie den Lenker installieren, entfernen Sie die Abdeckplatte und die 4 Inbusschrauben. (Abb. 1)



Positionieren Sie jetzt den Lenker mittig in die dafür vorgesehene Ausbuchtung. (Abb. 2)



Jetzt befestigen Sie wieder die Abdeckplatte mit den 4 Inbusschrauben. Ziehen Sie die Schrauben fest an. (Abb. 3)



Befestigen Sie das Display mit den 2 Inbusschrauben. (Abb. 1)



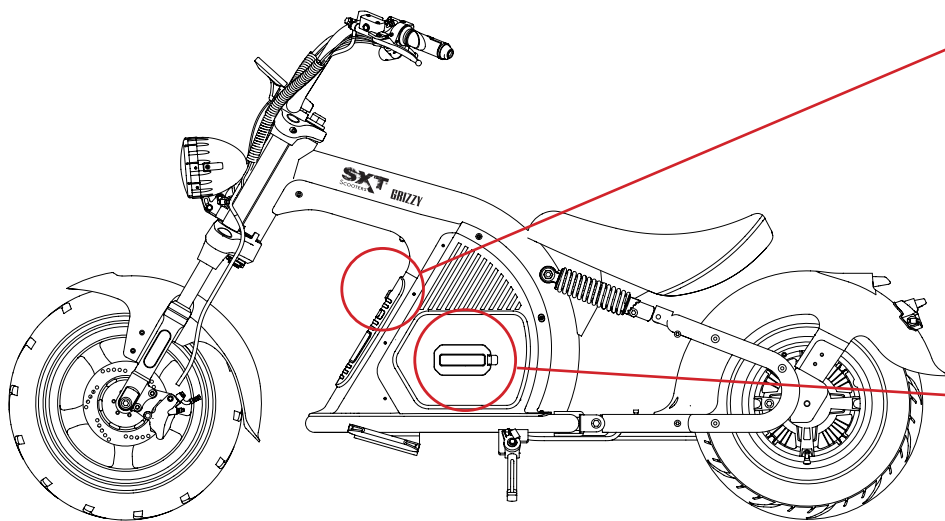
Danach verbinden Sie die elektrischen Steckverbindungen miteinander. (Abb. 2)

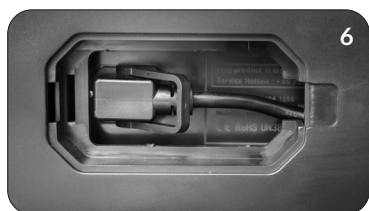
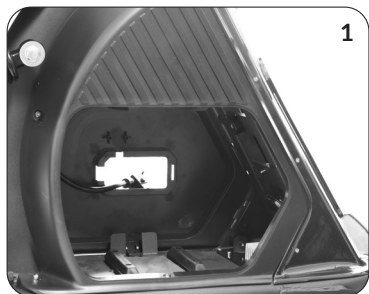
Scannen Sie den QR Code und schauen Sie sich dazu unser Montagevideo an!



EINSETZEN DES AKKUS

1. Setzen Sie den mitgelieferten Akku in die dafür vorgesehene Öffnung ein (Abb. 1-2).
2. Öffnen Sie nun die Klappe (Abb. 3) mit dem dafür vorgesehenen Schlüssel (siehe Seite 11, Schlüssel 2) und fixieren mit der dort befindlichen Justierschraube (Abb. 4) den Akku.
3. Öffnen Sie nun die Klappe (Abb. 5) und verbinden den Stecker mit dem Akku (Abb. 6).
4. Danach schließen Sie wieder die Klappe Abb. 3 und Abb. 5.

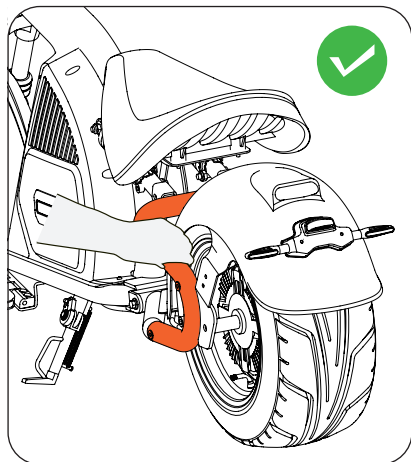




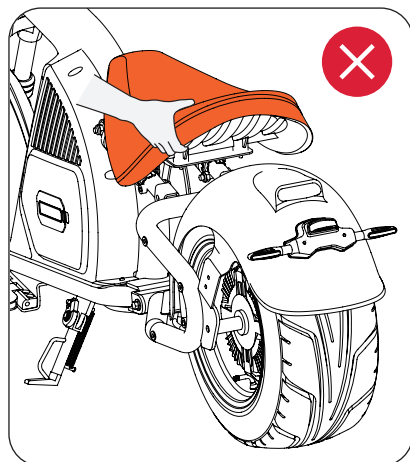


Zum Lieferumfang des Rollers gehört auch eine Handyhalterung. Diese kann einfach am Lenker befestigt werden (Abb. 1). Nach der Montage stecken Sie einfach die roten Steckkontakte (Abb. 2) zusammen. Um Ihr Handy mit Strom zu versorgen, befindet sich auf der Unterseite der Handyhalterung ein USB Anschluss (Abb. 3). An dem roten Stellrad (Abb. 4) können Sie die Handyhalterung der Größe Ihres Handys anpassen.





Wenn Sie das Fahrzeug bewegen dann nur am Stahlrahmen, wie in der obigen Abbildung gezeigt.



Der Sitz ist aus weichem Material und kann sich unter starker Krafteinwirkung verformen oder beschädigt werden; wenden Sie daher bei der Handhabung oder Bewegung des Fahrzeugs keine starke Kraft an.

Laden Sie den Scooter vor dem ersten Gebrauch vollständig auf. Sobald das Ladegerät grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Nach dem Ladevorgang entfernen Sie das Ladegerät.



UM BESCHÄDIGUNGEN DER BATTERIE ZU VERMEIDEN, NUR DAS LADEGERÄT, DAS DER HÄNDLER LIEFERT, BENUTZEN!

Laden Sie Ihren Scooter nach jedem Gebrauch auf. Lassen Sie ihn nie völlig leer laufen und laden Sie ihn nie länger als 24 Stunden auf.

Bevor Sie mit dem Ladevorgang beginnen, informieren Sie sich über die Netzspannung des Landes und stellen Sie ggfls. den Schalter am Ladegerät um (220/110V).

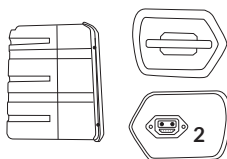
Bitte achten Sie darauf, dass der Schalter am Netzteil auf 220V eingestellt ist, wenn Sie sich in DE/CH/A befinden!



Es gibt zwei Möglichkeiten um den Akku zu laden.

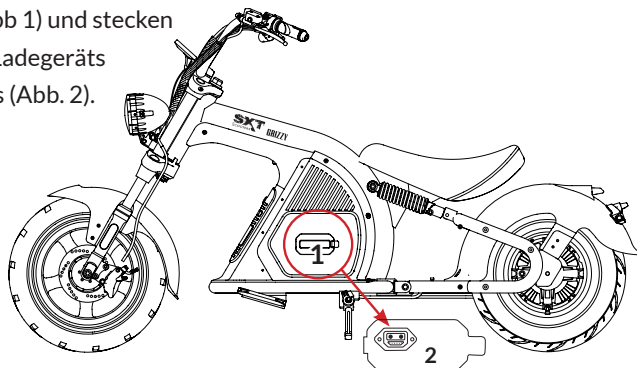
1. Externer Lademodus

Nehmen Sie den Akku heraus und stecken Sie den Ladestecker des Ladegeräts in den Akkuladeanschluss (Abb. 2). Die Strommengenanzeige am Akku leuchtet auf.



2. Fahrzeug Lademodus

Öffnen Sie die Klappe (Abb 1) und stecken Sie den Ladestecker des Ladegeräts in den Akkuladeanschluss (Abb. 2).



Ladeanweisungen

1. Verbinden Sie als erstes das Ladegerät mit einer herkömmlichen Steckdose, danach erst verbinden Sie das Ladekabel mit Ihrem SXT Scooter.
2. Der Sicherheitsschutz für den Ladeanschluss sollte nachdem der Roller geladen wurde wieder angebracht werden.
3. Der Roller sollte während des Ladevorgangs nicht in Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
4. Unter keinen Umständen sollte ein anderes Ladegerät als das mitgelieferte zum Laden des Rollers verwendet werden. Zudem sollte das mitgelieferte Ladegerät ausschließlich für diesen Roller verwendet werden.
5. Ein nicht funktionierendes Ladegerät sollte auf keinen Fall auseinander gebaut werden. Bitte kontaktieren Sie den Händler.
6. Die Batterie sollte nicht in der Nähe von Feuer oder korrosiver Umgebung aufbewahrt werden, da sie leicht entflammbar ist.
7. Das Label auf der Batterie darf nicht beschmiert oder entfernt werden.
8. Das Batteriefach sollte nicht geöffnet werden, um zu vermeiden, dass Teile innerhalb der Batterie beschädigt werden. Sollte die Batterie nicht laden, kontaktieren Sie bitte den Händler.
9. Damit die Batterie in einem guten Zustand bleibt, sollte sie in regelmäßigen Abständen, alle 20 - 30 Tage, geladen werden.

Warnhinweis:

Das Ladegerät nicht mit dem Roller verbinden, wenn Ladekabel oder Ladeanschluss feucht sind.

Anmerkung:

Typischerweise, sollte eine voll geladene Batterie im Standby Modus für 120 - 180 Tage ausreichen, eine gering geladene Batterie für 30 - 60 Tage. Bitte denken Sie daran, die Batterie nach jedem Gebrauch zu laden. Sollte die Batterie komplett entladen werden, kann dies die Batterie schädigen.

Ladehinweise Lithiumakkus:

Lithiumakkus sollten niemals tiefentladen werden, dies beschädigt die Lithiumzellen irreparabel. Alle Lithiumakkus sollten (falls möglich) stets bei mittlerer Ladung gelagert werden. Wird ein Akku über längere Zeit nicht benötigt, bitte diesen nicht vorher voll aufladen – dies versetzt die Lithiumzellen in unnötigen „Stress“ was langfristig zu einer verkürzten Lebensdauer führen kann. Wenn man bei der Benutzung des Akkus die Wahl hat, empfehlen wir diesen prinzipiell nicht vollständig aufzuladen, sondern immer im mittleren Spannungsbereich zu nutzen. Selbstverständlich kann der Akku aber voll aufgeladen werden, um beispielsweise lange Strecken zu fahren – es ist nur technisch gesehen für einen Lithiumakku das Beste, dies nicht zu tun um wirklich das Maximum an Performance und Lebensdauer aus dem Akku herausholen zu können.

Die Lebensdauer von Lithiumakkus wird in Ladezyklen angegeben. Denken Sie nicht, Sie „verschwenden“ viele Ladezyklen, indem Sie den Lithiumakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht „leergefahren“ ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50 % entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies $\frac{1}{2}$ Ladezyklus. Zweimal aufladen dementsprechend einem Vollzyklus. Wir empfehlen das Nachladen eines Lithiumakkus bei 25 %iger Restladung bis zu ca. 75 % Ladezustand. Für lange Strecken kann der Akku aber selbstverständlich auch voll aufgeladen werden – siehe oben.

Während der Überwinterung oder langer Lagerung von Fahrzeugen mit Lithiumakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat bis ca. 60 % nachzuladen.

Für Lithiumakkus nur die vom Hersteller zugelassenen und empfohlenen Ladegeräte verwenden. Aufladen mit zu hohem Ladestrom um schneller aufladen zu können, kann die Lithiumzellen irreparabel beschädigen und im schlimmsten Fall bis zum Brand führen.

Ladehinweise für Blei - Säure - Akkus (Bleiakku):

Bleiakkus sollten niemals tiefentladen werden, sondern stets unter möglichst hoher Spannung betrieben werden. Durch völliges "Leerfahren" oder durch lange Lagerung ohne Aufladen (wie z.B. über den Winter) tiefentladene Bleiakkus, lässt diese sulfatieren und beschädigt die Zellen. Dieser Prozess ist in vielen Fällen nicht wieder umzukehren und führt zum Totalausfall des Akkus.

Denken Sie nicht Sie "verschwenden" viele Ladezyklen, indem Sie den Bleiakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht "leergefahren" ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50 % entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies ½ Ladezyklus. Zweimal aufladen bedeutet dementsprechend einem Vollzyklus.

Wir empfehlen deshalb das Nachladen der Akkus ab einer Entladung von 25 %. Dann aber immer solange, bis das Ladegerät den Ladevorgang vollständig abgeschlossen hat. So gewährleisten sie eine höchstmögliche Spannung der Zellen.

Während der Überwinterung oder einer langen Lagerung von Fahrzeugen mit Bleiakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat nachzuladen bis der Ladevorgang vollständig abgeschlossen ist.



Bitte verwenden Sie den Akku bei -10° C -45° C nicht.



Bitte halten Sie den Akku davon ab, mit Wasser, Getränken und ätzenden Flüssigkeiten nass zu werden.



Bitte halten Sie den Akku von Wärmequellen, offenem Feuer, brennbaren und explosiven Gasen (Flüssigkeiten) fern.



Vermeiden Sie bitte das Eindringen von metallischen Fremdkörpern in das Batteriefach.



Bitte verwenden Sie zum Laden das zum Akku passende Original-Ladegerät und keine Ladegeräte anderer Marken oder Modelle.



Laden Sie nicht länger als 12 Stunden, um die Lebensdauer der Batterie nicht zu beeinträchtigen.

In der Anfangsphase des Ladevorgangs steigt die Strommenge schnell an, aber in der späteren Phase steigt sie langsam an; dies ist das für die Ladesicherheit festgelegte Verfahren und ein normales Phänomen.

Während des Ladevorgangs im Winter, wenn die Außentemperatur niedrig ist und die Umgebungstemperatur unter 0° C liegt, wird der Ladevorgang des Akkus unterbrochen, was ein normales Phänomen ist. Bitte stellen Sie den Akku zum Laden in eine geeignete Umgebungstemperatur, um den Ladeeffekt zu gewährleisten.

Während des Ladevorgangs haben einige Ladegeräte mit Aluminiumgehäuse einen Temperaturanstiegeffekt und eine höhere Oberflächentemperatur, was normal ist. Bitte verwenden Sie diese nicht. Bitte achten Sie darauf, die Berührung durch Kinder zu vermeiden.

Hinweise zur Verwendung des Ladegeräts

Das Ladegerät kann nur in Innenräumen verwendet werden. Das Aufladen unter heißer Sonne oder hohen Temperaturen ist strengstens untersagt; legen Sie das Ladegerät zum Aufladen nicht in den Sitzkasten oder die Heckbox. Beim Laden sollten Sie zuerst den Akku einstecken und dann die Stromversorgung hinzufügen; wenn das Fahrzeug vollständig aufgeladen ist, sollten Sie zuerst die Stromversorgung unterbrechen und dann den Akku ausstecken. Wenn das grüne Licht leuchtet, muss die Stromversorgung rechtzeitig unterbrochen werden. Schließen Sie das Ladegerät nicht über einen längeren Zeitraum ohne Ladung an das Stromnetz an. Wenn während des Ladevorgangs eine Abnormalität oder ein merkwürdiger Geruch in der Kontrollleuchte oder eine Überhitzung des Ladegerätgehäuses auftritt, beenden Sie den Ladevorgang sofort und reparieren oder ersetzen Sie das Ladegerät. Es ist verboten, die Komponenten des Ladegeräts selbst zu zerlegen oder auszutauschen. Das Ladegerät muss passend zum Akkumodell ausgetauscht werden.

Ladungsumgebung

Wenn der Akku in das Fahrzeug eingesetzt wird, verbraucht die Arbeit des intelligenten Systems und des Alarmsystems des Fahrzeugs die elektrische Menge des Akkus in Echtzeit. Nachdem das Fahrzeug für eine gewisse Zeit abgestellt wurde, zeigt das Messgerät die Abnahme der Strommenge an, was ein normales Phänomen ist. Wenn das Fahrzeug 8 Stunden lang geparkt wird, sinkt die Strommenge des Akkus um ca. 5 %, was ein normales Phänomen ist.

Bitte lagern Sie den Akku bei einer Umgebungstemperatur von 0° C - 25° C. Bitte lagern Sie den Akku nicht in einer Umgebungstemperatur von mehr als 40° C, da es sonst zu einer irreversiblen Kapazitätsverringering des Akkus kommt.

Bei Fahrzeugen, die längere Zeit nicht benutzt werden (z. B. im Winter, im Sommer oder unter anderen besonderen Umständen), muss der Akku zur separaten Lagerung herausgenommen und regelmäßig gewartet und geladen werden, da der Akku sonst vollständig entladen und irreversibel beschädigt werden kann. Ein durch solche Probleme verursachter Akkuausfall wird nicht in den Bereich der Gewährleistung aufgenommen. Für den Akku ist eine Speicherkapazität von 50 % am besten geeignet. Wenn sie niedriger als 10 % oder höher als 90 % ist, führt eine langfristige Lagerung zu einer irreversiblen Kapazitätsverringering.

Für die Lithiumbatterie sind die technischen Standards des Schutzmodus für den Verbrauch der elektrischen Menge bei sicherer Lagerung wie folgt:

(1) Wenn sie längere Zeit nicht benutzt und im Fahrzeug gelagert wird (ohne den Akku abzustecken), darf der Sicherheitszeitraum höchstens einen Monat betragen, da es sonst zu einer Batteriespeisung kommen kann und das Problem nicht behoben werden kann.

(2) Wenn es längere Zeit nicht benutzt wird, darf die Strommenge nicht weniger als 50 % betragen, und es muss separat gelagert oder auf das Fahrzeug gelegt werden (Stecker abziehen). Die maximale Sicherheitszeit beträgt 3 Monate. Andernfalls kann es zu einer Batteriespeisung kommen, die nicht repariert werden kann.

Vermeiden Sie es, den Akku an einem Ort zu lagern, an dem die Gefahr besteht, dass er herunterfällt, dies kann zu einer unkontrollierbaren Beschädigung und zu Auslaufen, Erhitzen, Rauchen, Brand oder Explosion des Akkus führen.

Die Unterspannung des Akkus, die durch die oben genannten unsachgemäßen Verhaltensweisen verursacht wurde, wird nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

Vorsichtsmaßnahmen für den Akku

Vergewissern Sie sich, dass der Akku bei der ersten Verwendung erschöpft war, laden Sie ihn dann auf und wiederholen Sie diesen Vorgang zwei- oder dreimal, um sicherzustellen, dass die tatsächliche Kapazität des Akkus mit der angezeigten Kapazität auf dem Armaturenbrett übereinstimmt.

Achten Sie darauf, dass die Akkuleistung nicht weniger als 20 % beträgt, und laden Sie sie rechtzeitig auf, um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern.

Im Alltag empfiehlt es sich, mit einer mittleren Geschwindigkeit zu fahren. Starten Sie langsam und betätigen Sie den Gasgriff, um allmählich zu beschleunigen, was ebenfalls die Lebensdauer des Akkus verlängern kann.

Mit zunehmender Nutzungsdauer des Akkus kommt es zu einer Abweichung zwischen der tatsächlichen Kapazität des Akkus und der angezeigten Kapazität auf dem Armaturenbrett. Bitte entladen und laden Sie den Akku regelmäßig vollständig auf (nicht länger als 3 Monate). Die interne Batteriezelle und das intelligente System können die Strommenge automatisch kalibrieren, um Ihre Erfahrung zu verbessern.

Es wird empfohlen, den Netzstecker der Batterie alle zwei Monate auf Kohlenstoffablagerungen und Oxidationsschwärzung an der Kontaktzunge zu überprüfen.

Der Akku darf nicht in den Regen gestellt, gespült oder gar im Wasser eingeweicht werden. Das gesamte Batteriefach darf nicht im Wasser eingeweicht werden, da sonst Wasser in die Batterie eindringt, was zu einem internen Kurzschluss und einem dauerhaften Ausfall der Batterie führt. In dem oben genannten Fall ist es strengstens untersagt, das gesamte Fahrzeug oder die Batterie wieder aufzuladen, da es sonst zu Feuer, Verbrennung und Explosion kommt. Bitte übergeben Sie die Batterie sofort an das vorgesehene Netz zur Wartung.

Bitte vergewissern Sie sich vor der Verwendung, dass es sich um die Originalakku des Fahrzeugs handelt. Bitte verwenden Sie keinen Akku anderer Marken oder anderer Modelle. Überprüfen Sie, ob sich der Akku äußerlich in einem guten Zustand befindet, und stellen Sie sicher, dass keine Schäden, Auslaufen, Wärmeentwicklung, Wassereintritt, Rauch und andere offensichtliche Phänomene vorhanden sind um die Sicherheit des Transports zu gewährleisten, beträgt die elektrische Menge der Akkus ab Werk etwa 30 %. Es ist ein normales Phänomen, dass bei der ersten Verwendung eine geringe oder gar keine Strommenge vorhanden ist, was auf den Stromverbrauch durch Transport und Lagerung zurückzuführen ist. Bitte machen Sie sich keine Sorgen und laden Sie ihn einfach gemäß den Ladeanweisungen auf.

Die verbrauchten Akkus dürfen nicht eigenmächtig demontiert werden und müssen zur Wiederverwertung und Entsorgung an die zuständigen Fachabteilungen zurückgegeben werden.

Bei niedrigen Temperaturen wird die verfügbare Kapazität des Akkus in unterschiedlichem Maße gedämpft. Spezifische Referenzgrade sind wie folgt: Die verfügbare Kapazität beträgt 70 % bei -10° C, 85 % bei 0° C und 100 % bei 25° C. Wenn Sie feststellen, dass der Akku riecht, sich erwärmt, verformt und andere abnormale Bedingungen aufweist, stellen Sie die Verwendung sofort ein, halten Sie sich von dem Akku fern und wenden Sie sich an die Kundendienstabteilung.

Ein Akku ist kein Teil, das vom Benutzer repariert werden kann. Bei abnormalen Erscheinungen wenden Sie sich bitte an den Kundendienst zur Wartung. Benutzer, die den Akku ohne Erlaubnis zerlegen, kommen nicht in den Genuss der Gewährleistung, und eine unbefugte Demontage kann dazu führen, dass der Akku Hitze, Rauch, Feuer oder eine Explosion erzeugt.

Reinigung:

Den Scooter bitte niemals mit einem Wasserschlauch waschen!

Um Rost zuverlässig zu vermeiden, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach dem Fahren im Regen gründlich zu reinigen und zu trocknen. Die Verwendung von Rostschutzmitteln wird dringend empfohlen.



- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegeprodukte und einen weichen Schwamm.
- Verwenden Sie niemals Lösungsmittel.
- Richten Sie niemals einen direkten Wasserstrahl auf folgende Komponenten: Scheinwerfer, Schalter am Lenker, Bremshebel, Batterie, Ladegerät
- Wischen Sie nach dem Waschen mit sauberem Wasser ab, um eventuelle Reinigungsrückstände zu entfernen.
- Mit einem Lederlappen trocknen.

Achtung:

Achten Sie bei Außentemperaturen um den Gefrierpunkt immer auf die Funktion aller Kabel und Bremszüge.

Nach dem Säubern führen Sie an einem verkehrssicheren Ort mit äußerster Vorsicht einige Bremsvorgänge durch. Das Wasser auf den Bremsflächen reduziert die Bremsleistung kurzfristig.

Bitte halten Sie Ihr **SXT GRIZZY EEC** von Sonne und Regen fern.

Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und Kleinteile an Ihrem Scooter. Verwenden Sie kein Alkohol, Benzin, Aceton oder andere chemische Lösungsmittel, um den Roller zu reinigen, da er sonst korrodieren könnte. Auf regelmäßige Wartung und Inspektion der Einzelteile achten.

Bitte halten Sie Ihren Scooter von direkter Sonneneinstrahlung und Regen fern. Die Wartung und Pflege der Batterien ist ein entscheidendes Kriterium für die Lebensdauer Ihrer Batterie. Falsche Wartungs-, Pflege- und Ladeverhalten kann die Lebensdauer erheblich reduzieren und zu irreparablen Schäden und Fehlfunktionen führen.

Wartungsteile	Wartungszweck
Bremse	Überprüfen Sie die Bremsfunktion, um Unfälle durch Bremsen zu vermeiden, um Funktionsstörungen zu vermeiden.
Reifen	Überprüfen Sie den Zustand und den Druck der Reifen, wenn die Reifen platt sind ist der Stromverbrauch höher.
Reifenfelge	Überprüfen Sie die Felgen, reinigen Sie die Verschmutzung, wenn er feststeckt.
Stoßdämpfer	Überprüfen Sie den Zustand des Stoßdämpfers und reinigen Sie ihn mit Schmiermittel. Bewahren Sie ihn in gutem Zustand auf.
Gashebel	Überprüfen Sie den Zustand des Gashebels im Falle einer Fehlfunktion.
Kabel	Überprüfen Sie, ob die Kabel lose sind oder im Falle von Kabelsalat kaputt sind.
Schrauben	Überprüfen Sie die Schrauben in den Hauptteilen, wenn sie lose sind bitte festziehen.
Batterie	Überprüfen Sie das Aussehen und die Leistung der Batterie und vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung weiterhin zuverlässig ist.
Ladegerät	Überprüfen Sie, ob das Ladekabel o.k. ist, sollten Eingangs- und Ausgangsstecker in gutem Zustand sein.
Schmierung	Kontrollieren Sie, ob die Achsen geschmiert werden müssen.
Reinigung	Halten Sie die Oberflächen des Scooters in einem sauberen Zustand.

PROBLEM**URSACHE**

Das Fahrzeug hat keinen Strom.

Keine Stromversorgung.

Der Motor läuft nicht an.

1. Das Fahrzeug ist gebremst.
2. Das Fahrzeug ist geparkt.
3. Der Seitenständer ist nicht eingefahren.
4. Ausfall des Startschalters.

Unzureichende Leistung.

1. Schwacher Akku.
2. Unzureichender Reifendruck.
3. Häufiges Bremsen und Starten oder Überlastung.
4. Akkualterung oder normaler elektrischer Mengenverfall.
5. Niedrige Umgebungstemperatur oder reduzierte Akkukapazität.

Der Akku kann nicht geladen werden.

1. Der Stecker des Ladegeräts ist nicht richtig angeschlossen.
2. Die Temperatur des Akkus ist zu niedrig.
3. Die Temperatur des Akkus ist zu hoch.

Das Handy kann nicht über USB geladen werden.

1. Der Stecker ist nicht richtig angeschlossen.
2. USB-Kabel entspricht nicht dem Standard des Telefons.
3. Das USB-Ladegerät ist beschädigt

LÖSUNG

1. Prüfen Sie, ob der Netzstecker richtig angeschlossen ist.
 2. Unterspannung der Batterie. Bitte laden Sie sie auf.
-

1. Prüfen Sie, ob der Bremsgriff in der Bremsstellung ist.
 2. Lesen Sie das Kapitel "Inbetriebnahme" in der Betriebsanleitung.
 3. Klappen Sie den Seitenständer ein.
 4. Wenden Sie sich an den Kundendienst und überprüfen Sie den Startschalter.
-

1. Prüfen Sie das Ladegerät auf Schäden.
 2. Prüfen Sie den Reifendruck vor der Benutzung.
 3. Entwickeln Sie gute Fahrgewohnheiten.
 4. Tauschen Sie den Akku aus.
 5. Das ist normal.
-

1. Prüfen Sie, ob die Steckverbindung locker ist.
 2. Warten Sie, bis der Akku wieder die normale Temperatur erreicht hat
 3. Warten Sie, bis der Akku wieder die normale Temperatur erreicht hat.
-

1. Prüfen Sie, ob der USB-Stecker richtig angeschlossen ist
2. Bitte kaufen Sie ein Anschlusskabel, das den Standards des Telefons entspricht
3. Wenden Sie sich an den Kundendienst, um die beschädigten Teile auszutauschen.

PROBLEM

Der Akku hat keinen Strom und die Lichtleiste leuchtet nach dem Drücken der Taste nicht.

Nach dem Einschalten blinken alle Lichtleisten.

Beim Fahren mit geringer Leistung, z. B. 5%, ist der Strom aus und der Bildschirm wird schwarz.

Nach dem Parken, Einschalten innerhalb einer kurzen Zeitspanne, z. B. 1 bis 2 Stunden, steigt oder sinkt die angezeigte Leistung drastisch.

Beim Fahren mit normaler Strommenge, z. B. 15 %, ist der Strom aus und der Bildschirm wird schwarz.

Nach dem Parken, Einschalten innerhalb einer kurzen Zeitspanne, z. B. 1 bis 2 Stunden, steigt oder sinkt die angezeigte Kapazität dramatisch.

Nach dem Parken, Einschalten über einen längeren Zeitraum. Zum Beispiel nimmt die angezeigte Kapazität des Armaturenbretts über Nacht drastisch ab.

URSACHE

LÖSUNG

Der Akku ist leer.

Akku laden.

Der Akku ist leer oder ausgefallen.

Akku laden oder kontaktieren Sie zur Fehlerbestimmung den Händler.

Der Akku ist leer.

Akku laden.

Die interne Kalibrierungsberechnung der elektrischen Menge der Akkuzelle ist eine Ergänzung zur ungenauen dynamischen elektrischen Menge beim Fahren.

Normaler Betrieb.

Langfristige Verwendung des Akkus führt zu einer ungenauen Berechnung der Kapazität.

Vollständiges Laden und Entladen durchführen.

Es ist normal zu sehen, dass der Akku leer ist Langfristige Verwendung des Akkus führt zu einer ungenauen Berechnung der Kapazität.

Normaler Betrieb.

Der Alarm verbraucht in 8 Stunden ca. 5% Strom.

Normaler Betrieb.



Bei ordnungsgemäßer Wartung und Verwendung (gemäß den Richtlinien für das Laden und Lagern) hat die Batterie eine normale Lebensdauer von zwei bis drei Jahren. Wenn die Batterie nicht aufgeladen wurde oder aufgeladen werden kann, sollte sie vom Scooter entfernt und bei einer Recyclinganlage entsorgt werden.

Das Bundesgesetz verbietet die Entsorgung von Batterien im normalen Hausmüll. Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde, um Informationen in Ihrer Nähe zu erhalten, um die Batterie zu recyceln.

Batterien oder Verpackungen für Batterien sind gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren sowie Altbatterien und -akkumulatoren gekennzeichnet. Die Richtlinie legt den Rahmen für die Rücknahme und das Recycling von gebrauchten Batterien und Akkumulatoren fest, wie er in der gesamten Europäischen Union gilt. Dieses Etikett wird auf verschiedenen Batterien angebracht, um anzuzeigen, dass die Batterie nicht weggeworfen, sondern nach Ablauf der Lebensdauer gemäß dieser Richtlinie zurückgenommen werden darf.

Gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG sind Batterien und Akkumulatoren mit einem Etikett versehen, das angibt, dass sie getrennt gesammelt und am Ende der Lebensdauer recycelt werden müssen. Die Batterie (Pb für Blei, Hg für Quecksilber und Cd für Cadmium). Benutzer von Batterien und Akkumulatoren dürfen Batterien und Akkumulatoren nicht als unsortierten Hausmüll entsorgen, sondern den den Kunden zur Verfügung stehenden Sammelrahmen für die Rückgabe, das Recycling und die Behandlung von Batterien und Akkumulatoren nutzen. Die Beteiligung der Kunden ist wichtig, um mögliche Auswirkungen von Batterien und Akkumulatoren auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit aufgrund des möglichen Vorhandenseins gefährlicher Stoffe zu minimieren.

Wir bedanken uns, dass Sie sich für einen unserer **SXT GRIZZY EEC** entschieden haben. Sie verfügen bei Ihrem Scooter ab Kaufdatum über eine Gewährleistung von 24 Monaten.

Bitte beachten Sie, dass keine Gewährleistung vorliegt, wenn:

1. Die Gewährleistungszeit abgelaufen ist.
2. Wenn Sie über keine Rechnung verfügen und Ihre Bestellung nicht im System erfasst wurde.
3. Der SXT Scooter nicht ordnungsgemäß genutzt wurde.
4. Technische Änderungen am SXT Scooter vorgenommen wurden.
5. Der SXT Scooter unsachgemäß gelagert wurde.
6. Der durch einen Unfall beschädigt wurde.
7. Wenn ein nicht originales Ladegerät verwendet wurde.
8. Wenn der SXT Scooter durch Wasserkontakt beschädigt wurde.
9. Wenn der SXT Scooter bei extremen Temperaturen genutzt wurde.
10. Keine Originalersatz- und/oder Zubehörteile verbaut wurden.

Verschleißteile wie z.B. Reifen und Bremsbeläge werden nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

KUNDENSERVICE/REPARATUR

Für alle technischen Belangen, die in dieser Gebrauchsanleitung nicht aufgeführt sind, steht Ihnen unser Kundenservice/Technischer Support zur Verfügung.



Um Schwerwiegende Verletzungen zu vermeiden, muss die Reparatur am Akku ausschliesslich von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Bitte wenden Sie sich ggfls. an Ihren Händler oder an unseren Technischen Support.

Alle Ersatzteile und Zubehör finden Sie auf www.sxt-scooters.de



KONTAKT TECHNISCHER KUNDENDIENST

POL-Planet GmbH & Co. KG.

Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden

Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49

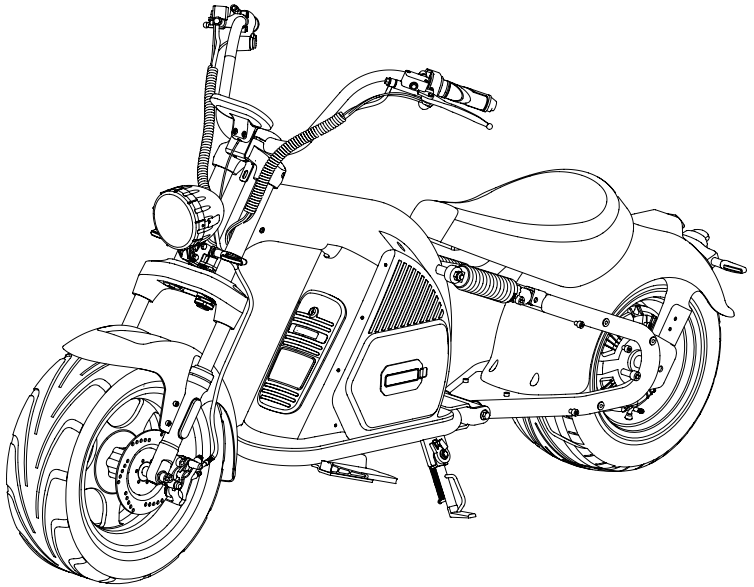
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de



POL-Planet GmbH & Co. KG.
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden
Tel: +49(0)7623 460 460
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de

SXT[®]
SCOOTERS

GRIZZY



MANUAL

EG

Modell
SXT GRIZZY EEC

Manual - Version
SXT_MAGRZZY_V1.4_EN



Download
Current manual

	Page
Scope of delivery	3
Technical data	5
Important information	6
Before starting the journey	8
Identification number	9
Vehicle parts	10
Handlebar controls	12
Display	13
Vehicle key	14
Remote control	15
Assembling mudguard	16
Assembling front tire	17
Assembling handlebar	18
Assembling display	19
Assembling battery	20
Assembling cell phone holder	22
Precautions/Handling	23
Charging the battery	24
Before using the battery	31
Maintenance and care	32
Troubleshooting	34
Recycling battery	38
Warranty Customer Service/Repair	39



E-Scooter



Seat/Saddle



Mirror



Reflectors



Tire and Mudguards



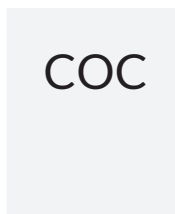
Phone holder



Battery charger



Tool kit



COC/EEC Paper



Manual



STVZO approved: yes
Max. Range (at 22°C / load 70 kg): 70 km
Max. Speed: 45 km/h
Speed levels: 3
Max. Motor power: 2700 Watt
Rated motor power: 2000 watts
Max. torque: 100 Nm
Drive type: brushless hub motor
Max. Load capacity: 136 kg
Max. Gradeability: 16,7°
Length, width, height: 198 cm x 86 cm x 110 cm
Weight (incl. battery): 71 kg
Operating voltage: 60 volts
Battery capacity: 20 Ah
Battery capacity: 1200 Wh
Battery type: Lithium
Battery removable for charging: yes
Charger : 67,2 V - 5 A
Max. Charging time: 4 hours
Cruise control: no
Alarm system: yes
Immobilizer: yes
Steering wheel lock: yes
Operation: twist throttle
Suspension: hydraulic swingarm front, shock absorber rear
Braking system: hydraulic disc brakes
Tires: front: 165/45 x 12 rear: 215/40 x 12
Tire size: 12 inch
IP protection class: 44
Vehicle frame: Tubular aluminum frame
Handlebar height: 110 cm
Seat height: 60 cm
Wheelbase: 141 cm
Ground clearance: 20 cm
USB charging socket: yes
Lighting: LED front & rear



For safe and proper use, carefully read the instructions for use and other documents accompanying the product and keep them for later use! The current version of the operating manual can be found with the product on our homepage www.sxt-scooters.de or via the QR code on the cover.

Why should this manual be read in detail!

This manual has been written to help you, the buyer, quickly and easily understand how to use and maintain the **SXT GRIZZY EEC** accurately & safely. It is important that you understand all the points and features of your new **SXT GRIZZY EEC** so that you can enjoy riding your new electric scooter from the very first minute. For the first ride, you should choose a large open area to familiarize yourself with the riding habits and features of the scooter. The **SXT GRIZZY EEC** requires a short break-in and braking phase related to all moving parts until this has taken your exact position perfectly. Before riding, always make sure that the folding mechanism is properly engaged and the safety lever is flipped.

The use of the electric scooter involves dangers. Various causes can lead to the failure of individual components through no fault of the manufacturer. Like other electric vehicles, the electric scooter is designed to move - this automatically involves the risk of losing control during the ride, falling or getting into dangerous situations that could not be avoided by training, practice or education. In such cases, despite the use of protective equipment or other precautions, you may be injured or, in the worst case, killed. **USE AT YOUR OWN RISK. USE COMMON SENSE.** This manual contains various warnings and safety precautions concerning the consequences of improper maintenance and care or improper use. Any accident could result in serious injury or, in the worst case, death - we do not repeat this warning regarding possible injury or, in the worst case, death at every point where such a warning is given.

1. **SXT GRIZZY EEC** may be driven only from 16 years of age with a driver's license class A1, AM. Never use the vehicle with 2 people at the same time.

If you have any questions regarding the obligation to wear a helmet, the obligation to carry vehicle documents, warning vest, first-aid kit and warning triangle, please always observe the legal regulations (including registration regulations) of the country you are traveling to with the scooter.

2. Always check the vehicle before starting a journey. Regular maintenance and care minimize the risk of damage, accidents and possible injuries.

3. Always wear suitable protective equipment such as a tested helmet with chin strap. A helmet may also be required by law in your region. We also recommend elbow and knee protectors, long-sleeved outer clothing, long trousers and gloves. Always wear sturdy footwear such as laced sports shoes with rubber soles for a firm grip. Never ride the scooter barefoot or in sandals and keep your laces closed and away from the wheels, chain and drive train.

4. Road traffic - always follow the laws in force in your country.

5. Practice driving on a closed off open area.

6. This scooter is not suitable for jumps, stunts or similar - also avoid riding with only one hand on the handlebars. Always keep both feet on the running board.

7. Do not ride the scooter up or down heels / steps larger than 3 cm - this could irreversibly damage the vehicle due to the shocks and vibrations that occur.

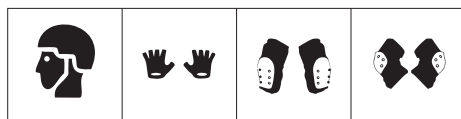
8. The maximum speed is 50 km/h (for technical data see www.sxt-scooters.de for the corresponding scooter). Avoid using the scooter at night as visibility is much worse than during the day. If this cannot be avoided, we recommend not exceeding a speed of 15 km/h and switching on the lights.

9. Do not use the scooter at temperatures below 0°C

10. Drive very slowly and carefully or get off the scooter if the road conditions are bad.

11. Do not use the scooter on oily or icy surfaces.

**DISREGARDING THE ABOVE INSTRUCTIONS AND DISREGARDING
NORMAL COMMON SENSE THE RISK OF SERIOUS INJURY.
USE THE CHARGER WITH DUE THE CHARGER WITH DUE CARE.**



Mechanical safety check:

Before using the **SXT GRIZZY EEC**: Perform a visual inspection for any loose screws and other parts. Make sure everything is in place and no parts are missing or showing severe wear. If you are unsure, be sure to contact your dealer or technical support immediately!

Tires and wheels:

Make sure you have the necessary tire pressure, you can find this on the tires. Check your tires for wear - to do this, rotate them around their own axis to be able to inspect them all around. Make sure the tires spin freely and the brakes do not lock. If they do, please contact your dealer or technical support! Check the brakes and all mechanical functions before each ride.

Get to know the **SXT GRIZZY EEC** - before you ride it. Familiarize yourself with its handling characteristics. Do not make tight turns, drive slowly and pay attention to your braking distance.

Do not overestimate your abilities. Learn to drive the **SXT GRIZZY EEC** best on a large flat area without obstacles.

Steering:

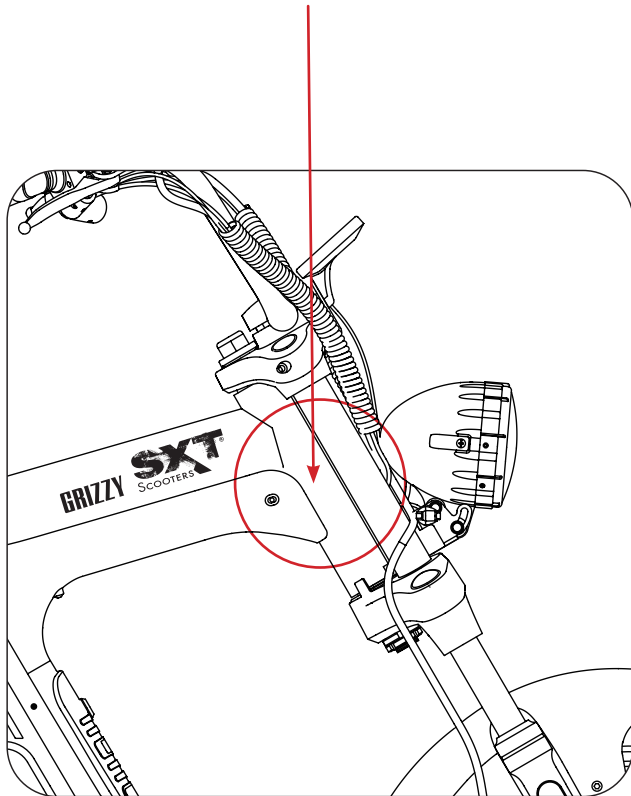
Steering on the **SXT GRIZZY EEC** is similar to steering on a bike, snowboard or surfing. Steer by shifting your weight. The handlebars should always be parallel to your body. Before each change of direction, make sure that the desired direction of travel is free.

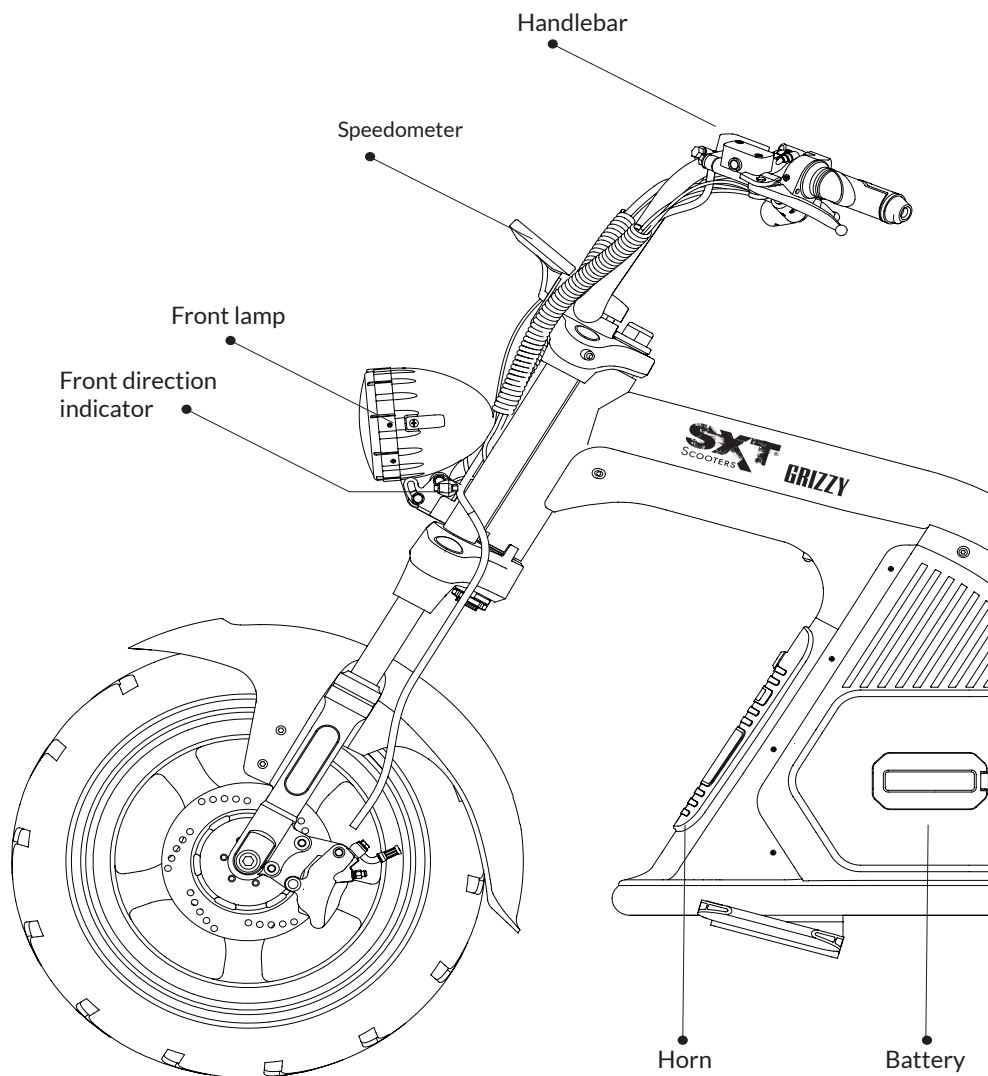
Make a note of the vehicle identification number of your e-scooter. Keep it in a safe place.

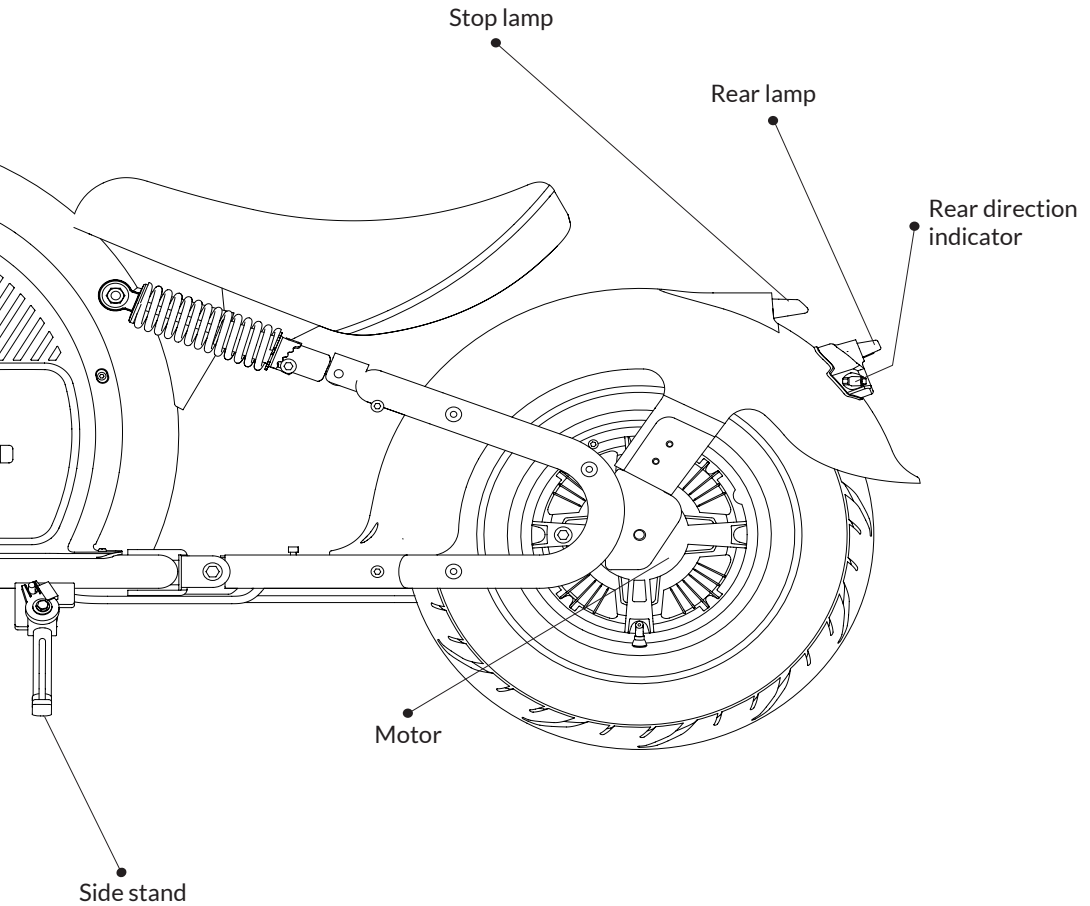
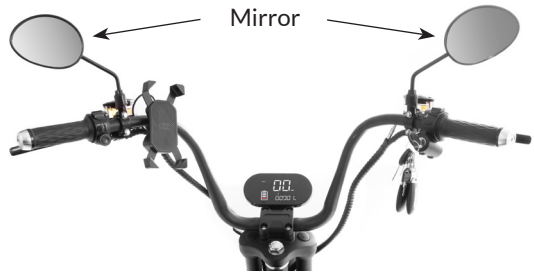
Each **SXT GRIZZY** has a unique number. With this number your vehicle can be clearly identified, e.g. in case of theft.

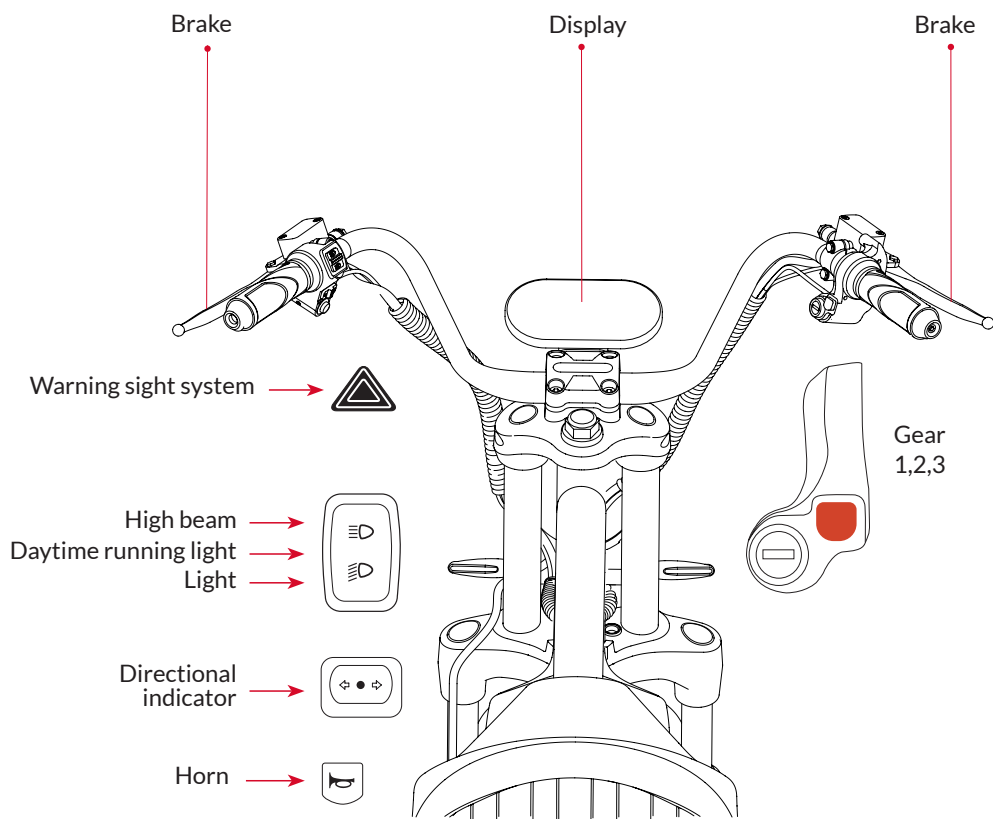
How to find the frame number:

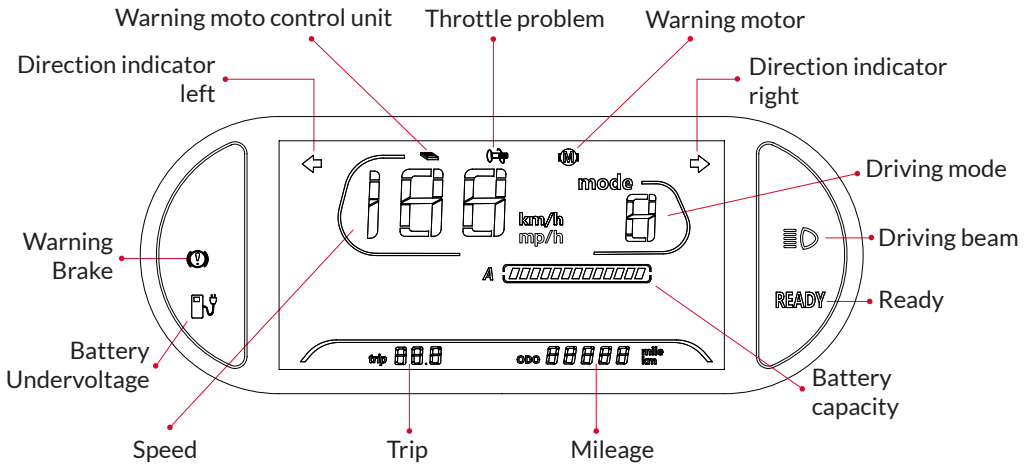
The number is located on the front part of the frame on the right side.





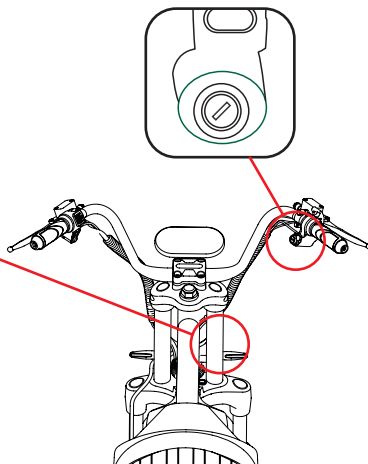
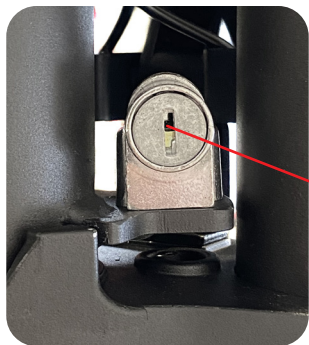




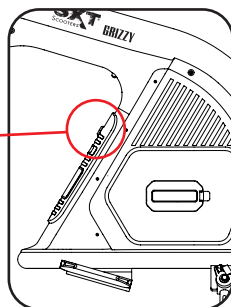
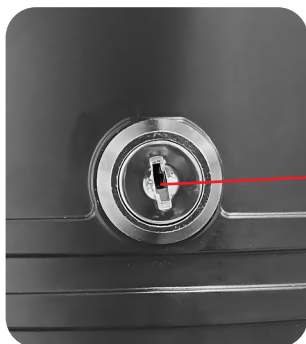


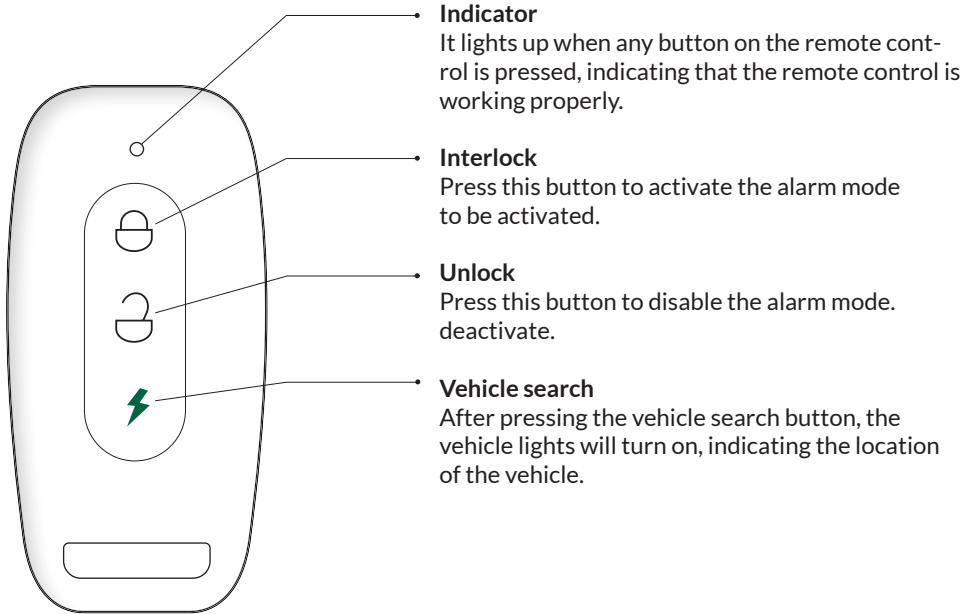
**Key 1**

The key is to start the scooter and for the steering wheel lock.

**Key 2**

The key is for the front flap, behind it is the adjustment screw for the battery.



**Notice:**

Before using the remote control, make sure the battery is properly inserted into the vehicle body and the distance should be less than 50 m between the remote control and the vehicle.

Scan the QR code and watch our watch our installation video!



When the SXT GRIZZY is delivered, the front wheel as well as the mudguard is dismantled.



To mount the mudguard and front wheel you need the following tools (tools are included).



1. First mount the mudguard using the four Allen screws supplied. (Fig. 1)



2. To mount the front wheel, first check that the bolting is complete (Fig. 2)



3. Now fasten the front wheel with the thru axle, the two sleeves and the nut as shown in Fig. 3 - 4.



4. Place the front wheel in the correct position (Fig. 4). Remove the plastic plate in the brake caliper and make sure that the brake disc slides cleanly into the brake caliper (Fig. 5).



5. Tighten the screws firmly as the last step.

Scan the QR code and watch our watch our installation video!



When the **SXT GRIZZY EEC** is delivered, the handlebars as well as the display is dismantled.



When the **SXT GRIZZY** is delivered, the handlebars as well as the display is dismantled. (Fig. 1)



Now position the handlebar centrally in the bulge provided. (Fig. 2)



Now fasten the cover plate again with the 4 Allen screws. Tighten the screws firmly. (Fig. 3)



Fasten the Display with the 2 Allen screws.
(Fig. 1)



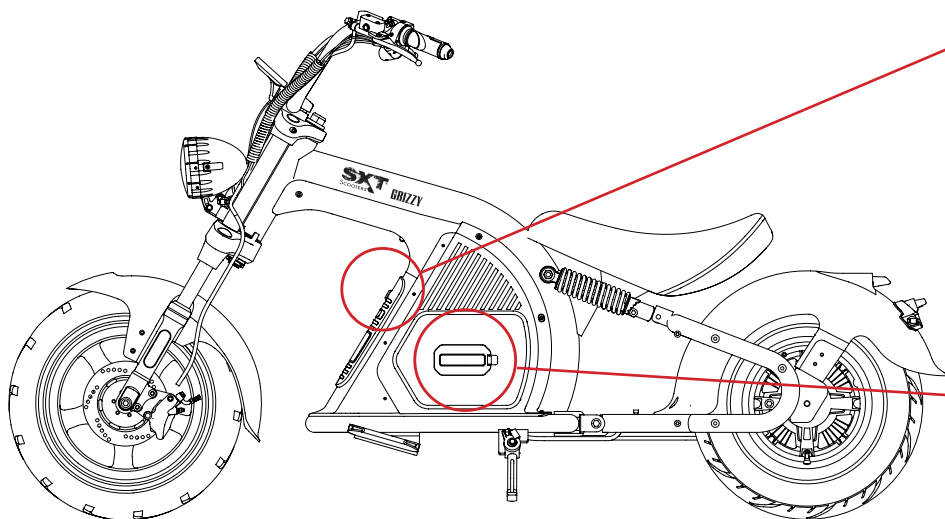
Then connect the plug contacts with each
other. (Fig. 2)

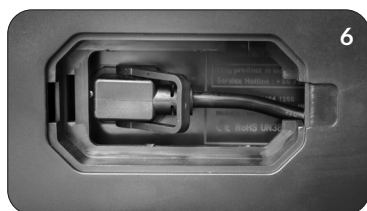
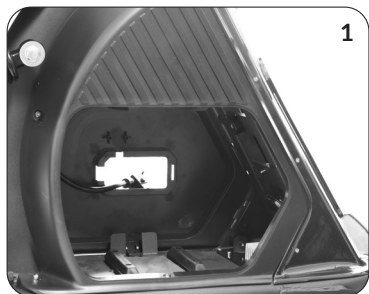
Scan the QR code and watch our
watch our installation video!



INSERTING THE BATTERY

1. Insert the supplied battery into the opening provided (Fig. 1-2).
2. Now open the flap (Fig. 3) with the key provided for this purpose (see page 45, Key 2) and fix the battery with the adjustment screw located there (Fig. 4).
3. Now open the flap (Fig. 5) and connect the plug to the battery (Fig. 6).
4. Then close the flap Fig. 3 and Fig. 5 again.

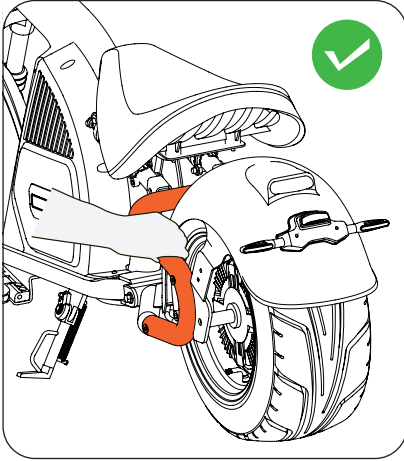




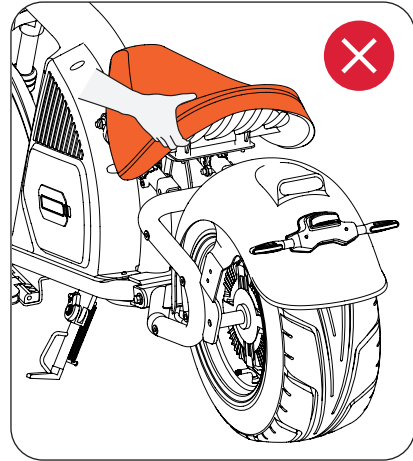


The scooter also comes with a cell phone holder. This can be easily attached to the handlebar (Fig. 1). After mounting, simply connect the red plug contacts (Fig. 2). To supply your cell phone with power, there is a USB port on the underside of the cell phone holder (Fig. 3). You can adjust the cell phone holder to the size of your cell phone using the red adjustment wheel (Fig. 4).





Please handle or move the vehicle by holding the frame with one hand as shown in the figure above.



The seat is made of soft material and may deform or be damaged if strong force is applied; therefore, do not apply strong force when handling or moving the vehicle.

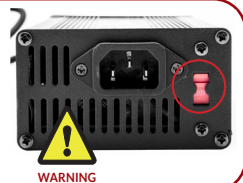
Fully charge the scooter before using it for the first time. As soon as the charger lights up green, the charging process is complete. Remove the charger after the charging process.



TO AVOID DAMAGE TO THE BATTERY, USE ONLY THE CHARGER SUPPLIED BY THE DEALER!

Charge your scooter after each use. Never let it run completely empty and never charge it for more than 24 hours.

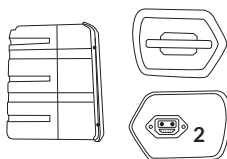
Before you start charging, find out the mains voltage of your country and, if necessary, change the switch on the charger. If necessary, change the switch on the charger (220/110V). Please make sure that the switch on the power supply unit is set to 220V if you are in DE/CH/A!



There are two ways to charge the battery.

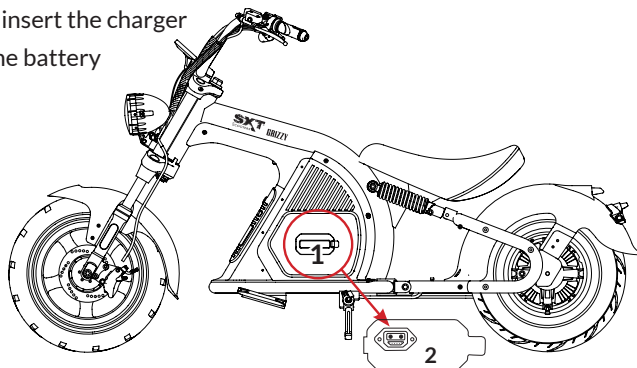
1. External charging mode

Remove the battery and insert the charger plug of the charger into the battery charging port (Fig. 2). The current indicator on the battery will light up.



2. Vehicle charging mode

Open the flap (Fig. 1) and insert the charger plug of the charger into the battery charging port (Fig. 2).



Loading instructions:

1. First connect the charger to a conventional power outlet, then connect the charging cable to your SXT scooter.
2. The safety protection for the charging port should be replaced after the scooter has been charged.
3. The scooter should be kept out of reach of children during charging.
4. Under no circumstances should a charger other than the one supplied be used to charge the scooter. In addition, the supplied charger should be used exclusively for this scooter.
5. A charger that is not working should not be disassembled under any circumstances. Please contact the dealer.
6. The battery should not be stored near fire or corrosive environment as it is highly flammable.
7. The label on the battery should not be smeared or removed.
8. The battery compartment should not be opened to avoid damaging parts inside the battery. If the battery does not charge, please contact the dealer.
9. To keep the battery in good condition, it should be charged at regular intervals, every 20-30 days.

Warning:

Do not connect the charger to the scooter if the charging cable or charging port is wet.

Note:

Typically, a fully charged battery in standby mode should last for 120-180 days, a low charged battery for 30-60 days. Please remember to charge the battery after each use. If the battery is completely discharged, it may damage the battery.

Charging instructions lithium batteries:

Lithium batteries should never be deep discharged, this will irreparably damage the lithium cells. All lithium batteries should (if possible) always be stored at medium charge. If a battery is not needed for a long time, please do not fully charge it beforehand - this puts the lithium cells in unnecessary „stress“ which can lead to a shortened life span in the long run. If you have a choice when using the battery, we recommend in principle not to fully charge it, but always to use it in the medium voltage range. Of course, the battery can be fully charged to drive long distances, for example - it's just technically best for a lithium battery not to do this in order to really get the maximum performance and lifespan out of the battery.

Lithium battery life is expressed in charge cycles. Don't think you are „wasting“ many charge cycles by recharging the lithium battery more often even though it is not „drained“ - this is completely wrong! The indicated lifetime in charging cycles means so-called full cycles. This means that if you discharge your battery 50% and then fully charge it again, this corresponds to ½ charging cycle. Charging twice corresponds to one full cycle. We recommend recharging a lithium battery at 25% residual charge up to approx. 75% charge level. For long distances, however, the battery can of course be fully charged - see above.

During wintering or long storage of vehicles with lithium batteries, it is imperative to recharge them at least once a month to approx. 60%.

For lithium batteries, use only the chargers approved and recommended by the manufacturer. Charging with too high a charging current in order to be able to charge faster can irreparably damage the lithium cells and, in the worst case, even lead to a fire.

Charging instructions for lead-acid batteries (lead-acid battery):

Lead-acid batteries should never be deep discharged, but should always be operated at the highest possible voltage. Lead-acid batteries that have been deeply discharged by running them completely „empty“ or by storing them for a long time without charging them (such as over the winter) will cause them to sulfate and damage the cells.

This process is irreversible in many cases and leads to total failure of the battery.

Do not think you are „wasting“ many charge cycles by recharging the lead acid battery more often even though it is not „drained“ - this is completely wrong! The indicated service life in charging cycles refers to so-called full cycles. This means that if you discharge your battery 50% and then fully charge it again, this corresponds to ½ charging cycle. Charging twice accordingly means one full cycle.

We therefore recommend recharging the batteries from a discharge of 25%. But then always until the charger has fully completed the charging process. This ensures the highest possible voltage of the cells.

During wintering or long storage of vehicles with lead batteries, it is mandatory to recharge them at least once a month until the charging process is fully completed.



Please charge the battery at an ambient temperature of 0° C - 35° C.



Please keep the battery from getting wet with water, drinks and corrosive liquids.



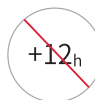
Please keep the battery away from heat sources, open fire, flammable and explosive gases (liquids).



Please avoid the penetration of metallic foreign bodies into the battery compartment.



Please use the original charger matching the battery for charging and do not use chargers of other brands or models.



Do not charge for more than 12 hours so as not to affect battery life.

In the initial stage of charging, the amount of current increases rapidly, but in the later stage, it increases slowly; this is the procedure set for charging safety and is a normal phenomenon.

During charging in winter, when the outdoor temperature is low and the ambient temperature is below 0° C, the charging process of the battery will be interrupted, which is a normal phenomenon. Please place the battery in a suitable ambient temperature for charging to ensure the charging effect.

During charging, some chargers with aluminum case have temperature rise effect and higher surface temperature, which is normal. Please do not use them. Please take care to avoid children's touch.

Notes on the use of the charger

The charger can only be used indoors. Charging under hot sun or high temperature is strictly prohibited; do not put the charger in the seat box or rear box for charging. When charging, plug in the battery first and then add the power supply; when the vehicle is fully charged, disconnect the power supply first and then unplug the battery. When the green light is on, disconnect the power supply in time. Do not connect the charger to the power supply for a long period of time without charging. If any abnormality or strange smell appears in the indicator light or overheating of the charger case during charging, stop charging immediately and repair or replace the charger. It is prohibited to disassemble or replace the charger components by yourself. The charger must be replaced to match the battery model.

Loading environment

When the battery is inserted into the vehicle, the work of the intelligent system and the alarm system of the vehicle consumes the electric quantity of the battery in real time. After the vehicle is parked for a certain time, the meter shows the decrease of the amount of electricity, which is a normal phenomenon. When the vehicle is parked for 8 hours, the amount of current of the battery will decrease by about 5%, which is a normal phenomenon.

Please store the battery at an ambient temperature of 0° C - 25° C. Please do not store the battery in an ambient temperature of more than 40° C, otherwise the capacity of the battery will be irreversibly reduced.

For vehicles that are not used for a long time (e.g. in winter, summer or other special circumstances), the battery must be removed for separate storage and serviced and charged regularly, otherwise the battery may be completely discharged and irreversibly damaged. Battery failure caused by such problems will not be included in the scope of the „three warranties“.

A storage capacity of 50% is best for the battery. If it is lower than 10% or higher than 90%, long-term storage will cause irreversible capacity reduction.

For the lithium battery, the technical standards of the protection mode for the consumption of the electric quantity in safe storage are as follows:

(1) If it is not used for a long time and stored in the vehicle (without disconnecting the battery), the safety period must not exceed one month, otherwise the battery may be depleted and the problem cannot be corrected.

(2) If it is not used for a long time, the amount of power must not be less than 50%, and it must be stored separately or put on the vehicle (unplug it). The maximum safety time is 3 months. Failure to do so may result in battery leakage that cannot be repaired.

Avoid storing the battery in a place where there is a risk of dropping it, this may cause uncontrollable damage and leakage, heating, smoking, fire or explosion of the battery.

The undervoltage of the battery caused by the above improper behaviors is not covered by the warranty.

Precautions for the battery

Make sure that the battery was exhausted the first time you use it, then charge it and repeat this process two or three times to make sure that the actual capacity of the battery matches the capacity displayed on the dashboard.

Make sure that the battery capacity is not less than 20% and recharge it in time to prolong the battery life.

In everyday life, it is recommended to drive at a medium speed. Start slowly and operate the throttle to accelerate gradually, which can also extend the battery life.

As the battery life increases, there will be a discrepancy between the actual capacity of the battery and the capacity displayed on the dashboard. Please fully discharge and charge the battery regularly (not longer than 3 months). The internal battery cell and intelligent system can automatically calibrate the amount of current to improve your experience.

It is recommended to check the battery power plug every two months for carbon deposits and oxidation blackening on the contact tongue.

Do not place the battery in the rain, rinse it, or even soak it in water. The entire battery compartment must not be soaked in water, otherwise water will enter the battery, causing an internal short circuit and permanent battery failure. In the above case, it is strictly prohibited to recharge the whole vehicle or battery, otherwise it will cause fire, combustion and explosion. Please transfer the battery to the designated network for maintenance immediately.

Before use, please make sure that it is the original battery of the vehicle. Please do not use a battery of other brands or other models. Check that the battery is in good condition externally, and make sure there is no damage, leakage, heat generation, water ingress, smoke and other obvious phenomena to ensure the safety of transportation, the electrical quantity of the batteries from the factory is about 30%. It is a normal phenomenon that when first used, there is a small amount of electricity or none at all, which is due to the consumption of electricity by transportation and storage. Please do not worry and just charge it according to the charging instructions. Do not disassemble the used batteries on your own and return them to the appropriate departments for recycling and disposal.

At low temperatures, the available capacity of the battery is attenuated to varying degrees. Specific reference degrees are as follows: Available capacity is 70% at -10°C , 85% at 0°C , and 100% at 25°C . If you notice that the battery smells, heats up, deforms, and other abnormal conditions, stop using it immediately, stay away from the battery, and contact the service department.

A battery is not a part that can be repaired by the user. In case of abnormal appearance, please contact the after-sales service department for maintenance. Users who disassemble the battery without permission will not benefit from the warranty, and unauthorized disassembly may cause the battery to generate heat, smoke, fire or explosion.

Cleaning:

Never wash the scooter with a water hose!

To reliably prevent rust, it is recommended to thoroughly clean and dry the vehicle after driving in the rain. The use of rust inhibitors is strongly recommended.



- Use suitable cleaning and care products and a soft sponge.
- Never use solvents.
- Never aim a direct jet of water at the following components:
- Headlight, switch on handlebar, brake lever, battery, charger.
- After washing, wipe with clean water to remove any cleaning residue.
- Dry with a leather cloth.

Attention:

When outside temperatures are around freezing, always make sure that all cables and brake cables are functioning properly.

After cleaning:

Perform some braking in a roadworthy location with extreme caution. The water on the braking surfaces reduces the braking performance in the short term.

Please keep your **SXT GRIZZY EEC** away from sun and rain.

Regularly check the screws and small parts on your scooter. Do not use alcohol, gasoline, acetone or other chemical solvents to clean the scooter, otherwise it may corrode. Pay attention to regular maintenance and inspection of the individual parts.

Please keep your scooter away from direct sunlight and rain. Regularly check the screws and small parts on your scooter. Do not use alcohol, gasoline, acetone or other chemical solvents to clean the scooter, or it may corrode. Battery maintenance and care is critical to the life of your battery. Incorrect maintenance, care and charging habits can significantly reduce the service life and lead to irreparable damage and malfunction.

Maintenance parts	Maintenance purpose
Breake	Check the brake function to avoid accidents due to brake to avoid dysfunctions.
Tire	Check the condition and pressure of the tires when the tires are flat, the power consumption while driving higher.
Tire rim	Check the rim conditions, clean the dirt if it gets stuck.
Shock absorber	Check the condition of the shock absorber clean and use lubricant, keep it in good condition.
Throttle	Check the throttle lever condition in case of malfunction.
Electric wire	Check if the cables are loose or broken in case of cable clutter.
Screw	Check the screws in the main parts if they are loose.
Battery	the appearance and the battery power, and make sure that the wiring is still reliable.
Charger	Check if the charger cable o.k. is, input and output plugs should be in good condition.
Lubrication	Check if the axles need to be lubricated.
Cleaning	Keep the surfaces of the scooter in a clean condition.

PROBLEM**CAUSE**

The vehicle has no power.

No power supply.

The motor does not start.

1. the vehicle is braked.
 2. the vehicle is parked.
 3. the side stand is not retracted.
 4. failure of the start switch.
-

Inadequate performance.

1. weak battery.
 2. insufficient tire pressure.
 3. frequent braking and starting or overloading.
 4. battery aging or normal electrical volume deterioration.
 5. low ambient temperature or reduced battery capacity.
-

The battery cannot be charged.

1. The charger plug is not connected properly.
 2. The temperature of the battery is too low.
 3. the temperature of the battery is too high.
-

The phone cannot be charged via USB.

1. the plug is not connected properly.
2. USB cable is not according to the standard of the phone.
3. the USB charger is damaged

SOLUTION

1. Check that the power plug is connected correctly.
 2. Undervoltage of the battery. Please charge it.
-

1. Check whether the brake lever is in the brake position.
 2. Read the chapter „Commissioning“ in the operating manual.
 3. Fold in the side stand.
 4. contact customer service and check the start switch.
-

1. Check the charger for damage.
 2. check the tire pressure before use.
 3. develop good driving habits.
 4. replace the battery.
 5. this is normal.
-

1. Check whether the plug connection is loose.
 2. Wait until the battery has returned to normal temperature.
 3. wait until the battery has reached the normal temperature again.
-

1. check if the USB connector is properly connected.
2. please buy a connection cable that meets the standards of the phone.
3. contact customer service to replace the damaged parts.

PROBLEM

The battery has no power and the light bar does not light up after pressing the button .

After switching on, all light bars flash.

When driving with low power, e.g. 5%, the power is off and the screen turns black.

After parking, switching on within a short period of time, e.g. 1 to 2 hours, the displayed power increases or decreases drastically.

When driving with normal power, e.g. 15%, the power is off and the screen goes black.

After parking, switching on within a short period of time, e.g. 1 to 2 hours, the displayed capacity increases or decreases dramatically.

After parking, powering on for a longer period of time. For example, the displayed capacity of the dashboard decreases dramatically overnight.

CAUSE	SOLUTION
The battery is empty.	Charge battery.
The battery is empty or has failed.	Charge battery or contact the dealer to determine the error.
The battery is empty.	Charge battery.
The internal calibration calculation of the electrical quantity of the battery cell is an addition to the inaccurate dynamic electrical quantity during driving.	Normal operation.
Long-term use of the battery leads to inaccurate calculation of the capacity.	Perform full charge and discharge.
It is normal to see that the battery is empty Long-term use of the battery leads to inaccurate calculation of capacity.	Normal operation.
The alarm consumes about 5% power in 8 hours.	Normal operation.



When properly maintained and used (in accordance with the guidelines for loading and storage), the battery will have a normal life of two to three years. If the battery can not be recharged or charged properly, it should be removed from the Scooter and disposed of a recycling facility.

Federal laws prohibit the disposal of batteries in normal household waste.

Please contact your local waste or recycling authority for information in your area to recycle the battery.

Batteries or packaging for batteries are labeled in accordance with European Directive 2006/66/EC concerning batteries and accumulators and waste batteries and accumulators. The Directive determines the framework for the return and recycling of used batteries and accumulators as applicable throughout the European Union. This label is applied to various batteries to indicate that the battery is not to be thrown away, but rather reclaimed upon end of life per this Directive in accordance with the European Directive 2006/66/EC, batteries and accumulators are labeled to indicate that they are to be collected separately and recycled at end of life. The battery (Pb for lead, Hg for mercury, and Cd for cadmium). Users of batteries and accumulators must not dispose of batteries and accumulators as unsorted municipal waste, but use the collection framework available to customers for the return, recycling, and treatment of batteries and accumulators. Customer participation is important to minimize any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to the potential presence of hazardous substances.

Thank you for choosing one of our SXT GRIZZY EEC. You have a warranty of 24 months on your scooter from the date of purchase.

Please note that there is no warranty if:

1. The warranty period has expired
2. If you do not have an invoice and your order has not been entered into the system.
3. The SXT Scooter has not been used properly.
4. Technical changes have been made to the SXT Scooter.
5. The SXT Scooter has been stored improperly.
6. Which was damaged in an accident.
7. If a non-original charger has been used.
8. If the SXT Scooter has been damaged by water contact.
9. If the SXT Scooter has been used in extreme temperatures.
10. No original spare parts and/or accessories have been installed.

Wear parts such as tires and brake pads are not covered by the warranty.

Customer Service/Repair

Our customer service/technical support is available for all technical issues that are not listed in these operating instructions.



To avoid serious injury, repairs to the battery must only be carried out by trained personnel. If necessary, please contact your dealer or our technical support.

You can find all spare parts and accessories on www.sxt-scooters.de



CONTACT TECHNICAL SUPPORT

POL-Planet GmbH & Co. KG.

Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden

Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49

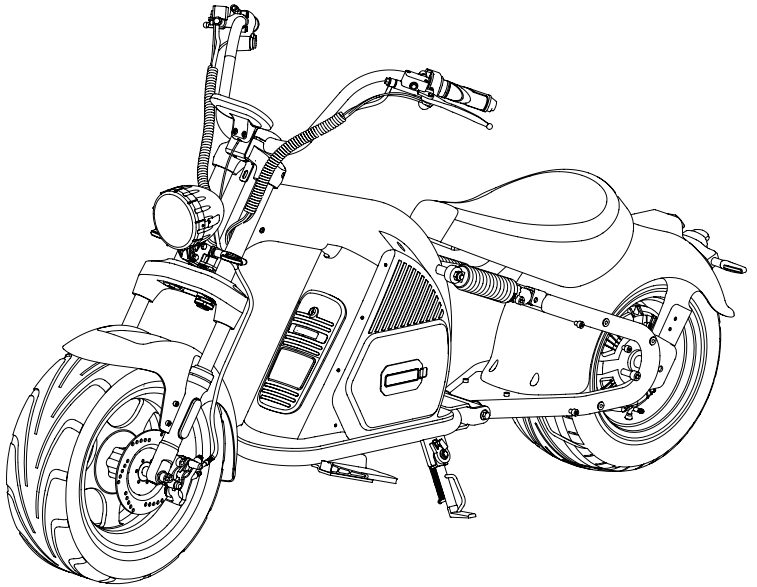
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de



POL-Planet GmbH & Co. KG.
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden
Tel: +49(0)7623 460 460
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de

SXT[®]
SCOOTERS

GRIZZY



MANUEL

FR

Véhicule
SXT GRIZZY EEC

Manuel - Version
SXT_MAGRZZY_V1.4_FR



Télécharger
Manuel actuel

	Page
Contenu de la livraison	3
Données techniques	5
Informations importantes	6
Avant de commencer le voyage	8
Numéro d'identification	9
Pièces du véhicule	10
Commandes au guidon	12
Affichage	13
Clé du véhicule	14
Télécommande	15
Montage du garde-boue	16
Montage du pneu avant	17
Montage du guidon	18
Montage de l'écran	19
Montage de la batterie	20
Support de téléphone portable	22
Précautions/manipulation	23
Chargement de la batterie	24
Avant d'utiliser la batterie	31
Maintenance et entretien	32
Résolution des problèmes	34
Recyclage de la batterie	38
Garantie	39
Service clientèle/réparation	40



E-Scooter



Siège/Selle



Miroir



Réfecteurs



Pneus et garde-boue



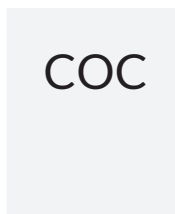
Support de téléphone



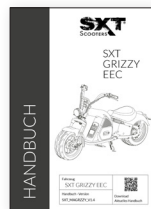
Chargeur de batterie



Kit d'outils



Certificat COC/EEC



Manuel



Homologuée route : oui
Gamme max. (en km, à 22 ° C et 70 kg de charge utile) : 70
Vitesse max. (en km/h) : 45
Vitesses : 3
Puissance moteur max. (en watts) : 2700
Puissance moteur nominale (in Watt) : 2000
Torque max. (en Nm) : 100
Type de drive : moteur de moyeu CC sans balais
Charge utile max. (en kg) : 136
Pente d'escalade max. (en degrés) : 16,7
Longueur, largeur, hauteur (en cm) : 198 x 86 x 110
Poids (y compris la batterie) en kg : 71
Tension de fonctionnement (en volts) : 60
Capacité de la batterie en Ah : 20
Capacité de la batterie en Wh : 1200
Type de batterie : Lithium
Batterie amovible pour charger : oui
Chargeur : 67,2V 5A
Temps de charge max. (en heures) : 4
Régulateur de vitesse : non
Système d'alarme : oui
Antidémarrage : oui
Verrouillage du volant : oui
Opération : Accélérateur rotatif
Suspension : bras oscillant hydraulique à l'avant, amortisseur à l'arrière
Système de freinage : freins à disque hydrauliques
Pneus : l'avant: 165/45 x 12 l'arrière: 215/40 x 12
Taille des pneus (en pouces) : 12
Classe de protection IP : 44
Châssis de véhicule : cadre tubulaire en aluminium
Hauteur du guidon (en cm) : 110
Hauteur du siège (en cm) : 60
Empattement (en cm) : 141
Garde au sol (en cm) : 20
Prise de chargement USB : oui
Lighting : LED front & rear



Pour une utilisation sûre et correcte, lisez attentivement le mode d'emploi et les autres documents accompagnant le produit et conservez-les pour une utilisation ultérieure ! La version actuelle du mode d'emploi peut être trouvée avec le produit sur notre page d'accueil www.sxt-scooters.de ou via le code QR sur le couvercle.

Pourquoi ce manuel doit-il être lu en détail ?

Ce manuel a été rédigé pour vous aider, vous l'acheteur, à comprendre rapidement et facilement comment utiliser et entretenir le **SXT Grizzly EEC** avec précision et en toute sécurité. Il est important que vous compreniez tous les points et caractéristiques de votre nouveau **SXT Grizzly EEC** afin que vous puissiez profiter de votre nouveau scooter électrique dès la première minute. Pour le premier trajet, vous devriez choisir un grand espace ouvert pour vous familiariser avec les habitudes de conduite et les caractéristiques du scooter. Le **SXT Grizzly EEC** nécessite une courte phase de rodage et de freinage liée à toutes les pièces mobiles jusqu'à ce que celui-ci ait parfaitement pris votre position exacte. Avant de conduire, assurez-vous toujours que le mécanisme de pliage est correctement engagé et que le levier de sécurité est rabattu. L'utilisation du scooter électrique comporte des dangers. Diverses causes peuvent entraîner la défaillance de certains composants sans que le fabricant n'en soit responsable. Comme d'autres véhicules électriques, le scooter électrique est conçu pour la locomotion - ce qui implique automatiquement le risque de perdre le contrôle pendant la conduite, de tomber ou de se retrouver dans des situations dangereuses qui ne pourraient être évitées par la formation, la pratique ou l'éducation. Dans de tels cas, malgré l'utilisation d'équipements de protection ou d'autres précautions, vous pouvez être blessé ou, dans le pire des cas, tué. **UTILISEZ À VOS RISQUES ET PÉRILS. FAITES PREUVE DE BON SENS.** Ce manuel contient divers avertissements et précautions de sécurité concernant les conséquences d'une maintenance et d'un entretien inadéquats ou d'une utilisation inappropriée. Tout accident peut entraîner des blessures graves ou, dans le pire des cas, la mort. Nous ne répétons pas cet avertissement concernant d'éventuelles blessures ou, dans le pire des cas, la mort à chaque endroit où un tel avertissement est donné.

1. Le **SXT GRIZZY EEC** ne peut être conduit qu'à partir de 16 ans avec un permis de conduire de classe A1, AM. N'utilisez jamais le véhicule avec 2 personnes en même temps. Si vous avez des questions concernant l'obligation de porter un casque, l'obligation de transporter les documents du véhicule, le gilet de signalisation, la trousse de premiers secours et le triangle de signalisation, veuillez toujours respecter les réglementations légales (y compris les réglementations d'immatriculation) du pays où vous vous rendez avec le scooter.
2. Vérifiez toujours le véhicule avant de commencer un voyage. Une maintenance et un entretien réguliers minimisent les risques de dommages, d'accidents et de blessures éventuelles.
3. Portez toujours un équipement de protection approprié, tel qu'un casque homologué avec mentonnière. Un casque peut également être exigé par la loi dans votre région. Nous recommandons également des protections pour les coudes et les genoux, des vêtements extérieurs à manches longues, des pantalons longs et des gants. Portez toujours des chaussures solides, comme des chaussures de sport lacées avec des semelles en caoutchouc pour une bonne adhérence. Ne conduisez jamais le scooter pieds nus ou en sandales et gardez vos lacets fermés et éloignés des roues, de la chaîne et de la transmission.
4. Circulation routière - suivez toujours les lois en vigueur dans votre pays.
5. Entraînez-vous à conduire sur une zone ouverte fermée.
6. Ce scooter n'est pas adapté aux sauts, aux cascades ou autres - évitez également de conduire avec une seule main sur le guidon. Gardez toujours les deux pieds sur le marchepied.
7. Ne montez pas ou ne descendez pas de talons / marches de plus de 3 cm - cela pourrait endommager irréversiblement le véhicule en raison des chocs et des vibrations qui se produisent.
8. La vitesse maximale est de 50 km/h (pour les données techniques, voir www.sxt-scooters.de pour le scooter correspondant). Évitez d'utiliser le scooter la nuit, car la visibilité est bien moins bonne que pendant la journée. Si cela ne peut être évité, nous recommandons de ne pas dépasser une vitesse de 15 km/h et d'allumer les feux.
9. N'utilisez pas le scooter à des températures inférieures à 0°C.
10. Conduisez très lentement et prudemment ou descendez du scooter si l'état de la route est mauvais.
11. N'utilisez pas le scooter sur des surfaces huileuses ou glacées.

SI L'ON NE TIEN PAS COMPTE DES INSTRUCTIONS CI-DESSUS ET SI L'ON N'EST LE BON SENS NORMAL LE RISQUE DE BLESSURE GRAVE. UTILISEZ LE CHARGEUR AVEC TOUTE L'ATTENTION REQUISE.

Contrôle de la sécurité mécanique :

Avant d'utiliser le **SXT GRIZZY EEC** : Effectuez une inspection visuelle pour détecter toute vis ou autre pièce desserrée. Assurez-vous que tout est en place et qu'aucune pièce ne manque ou ne présente une usure importante. En cas de doute, contactez immédiatement votre revendeur ou le service technique !

Pneus et roues :

Assurez-vous que vous avez la pression nécessaire pour les pneus, vous pouvez la trouver sur les pneus.

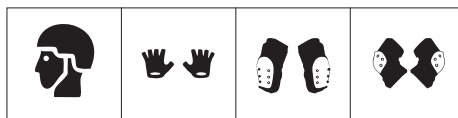
Vérifiez l'usure de vos pneus - pour ce faire, faites-les tourner autour de leur axe pour pouvoir les inspecter tout autour. Assurez-vous que les pneus tournent librement et que les freins ne se bloquent pas. Si c'est le cas, contactez votre revendeur ou l'assistance technique ! Vérifiez les freins et toutes les fonctions mécaniques avant chaque sortie.

Apprenez à connaître le **SXT GRIZZY EEC** - avant de le conduire. Familiarisez-vous avec ses caractéristiques de conduite. Ne prenez pas de virages serrés, conduisez lentement et faites attention à votre distance de freinage.

Ne surestimez pas vos capacités. Apprenez à conduire le **SXT GRIZZY EEC** de préférence sur une grande surface plane sans obstacles.

Direction :

La direction du **SXT GRIZZY EEC** est similaire à celle d'un vélo, d'une planche à neige ou d'un surf. Dirigez en déplaçant votre poids. Le guidon doit toujours être parallèle à votre corps. Avant chaque changement de direction, assurez-vous que le sens de marche souhaité est libre.

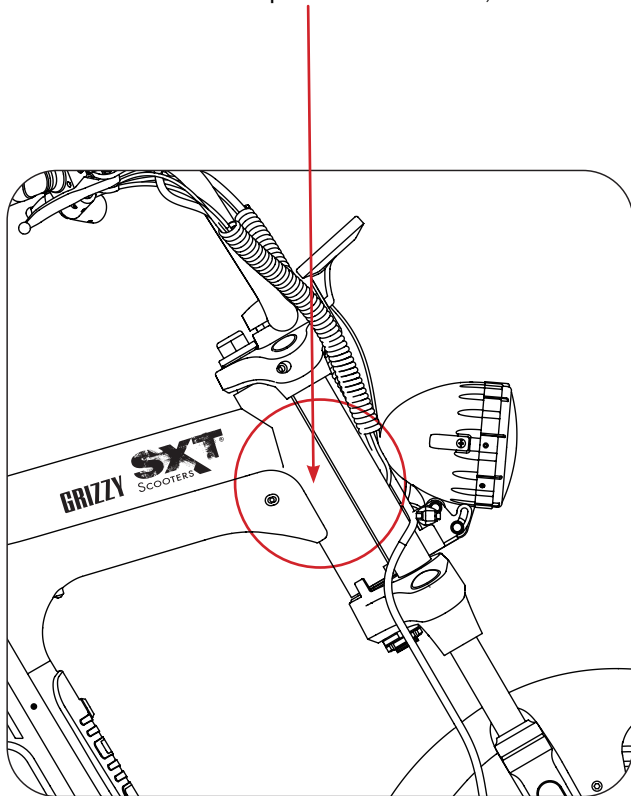


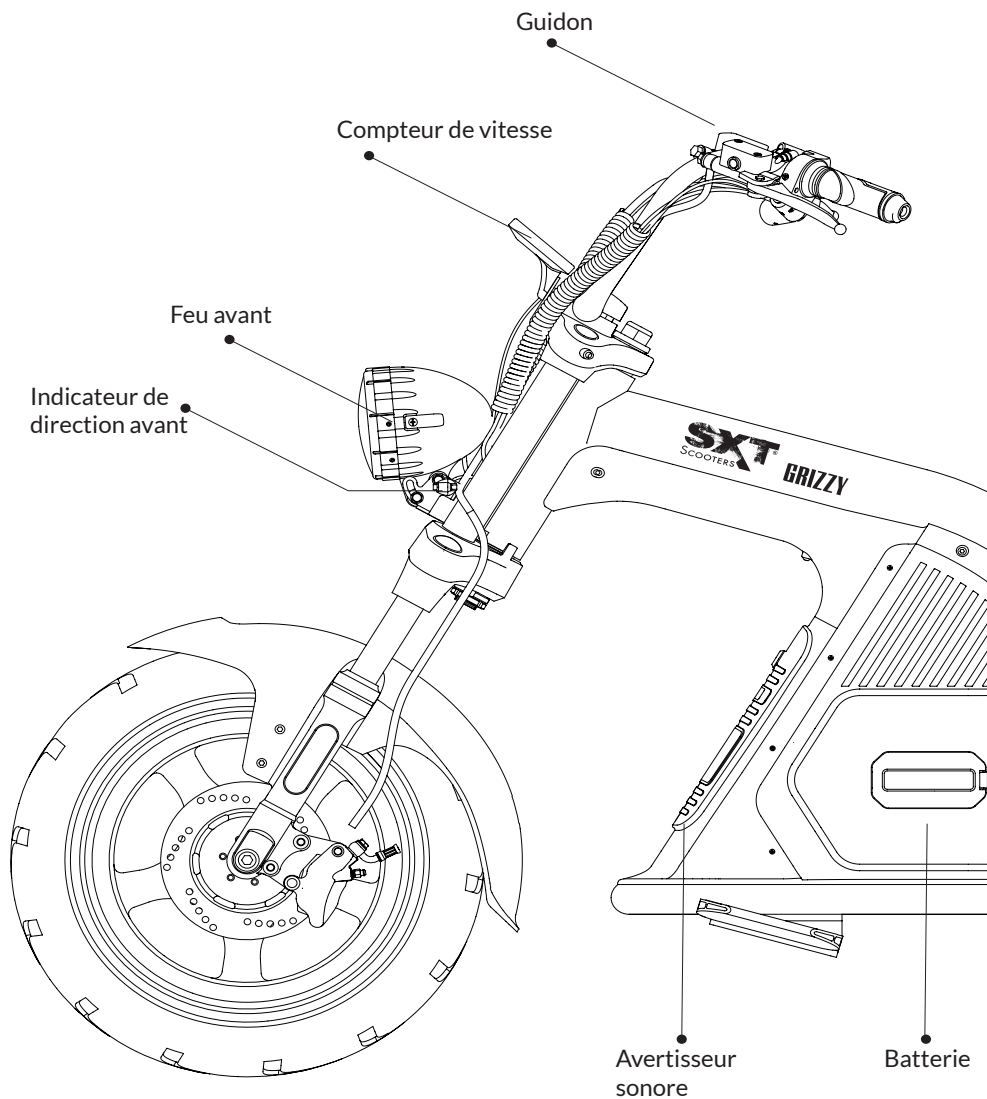
Notez le numéro d'identification du véhicule de votre e-scooter. Conservez-le dans un endroit sûr.

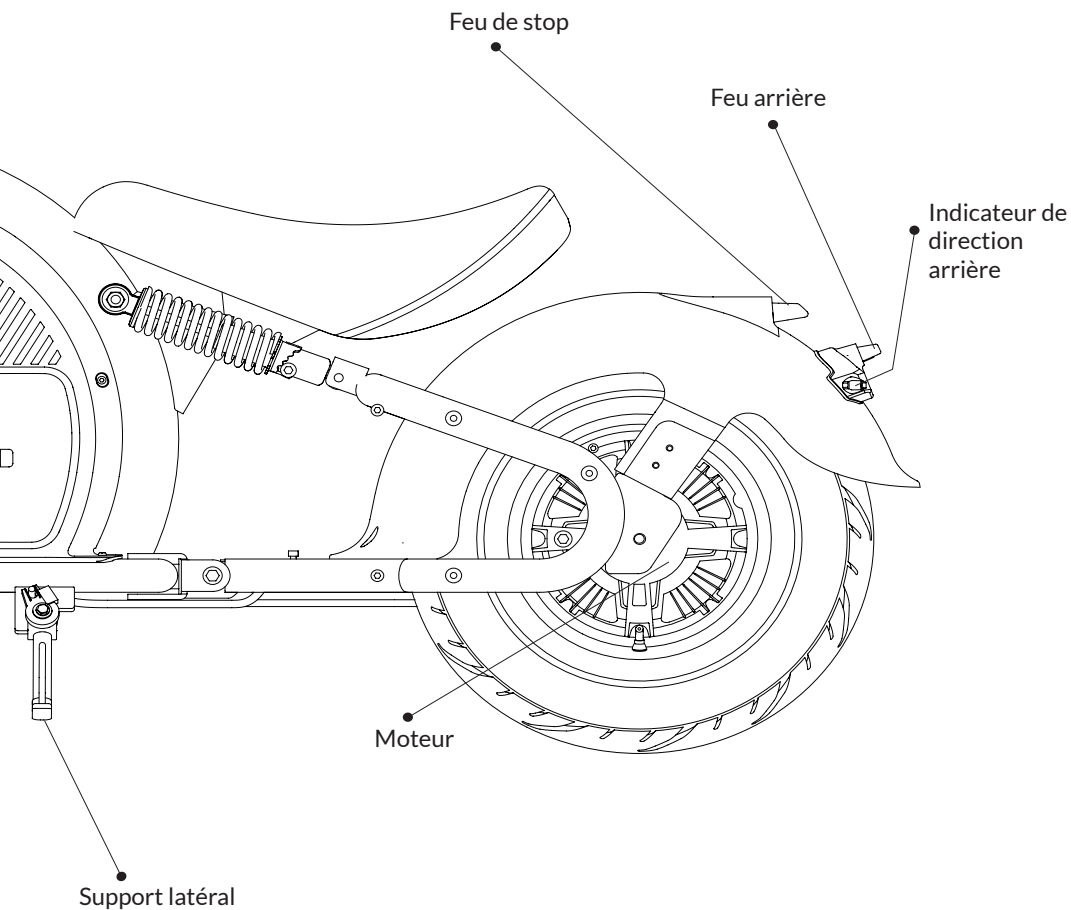
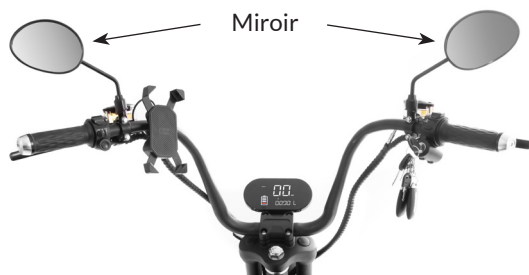
Chaque **SXT GRIZZY EEC** possède un numéro unique. Grâce à ce numéro, votre véhicule peut être clairement identifié, par exemple en cas de vol.

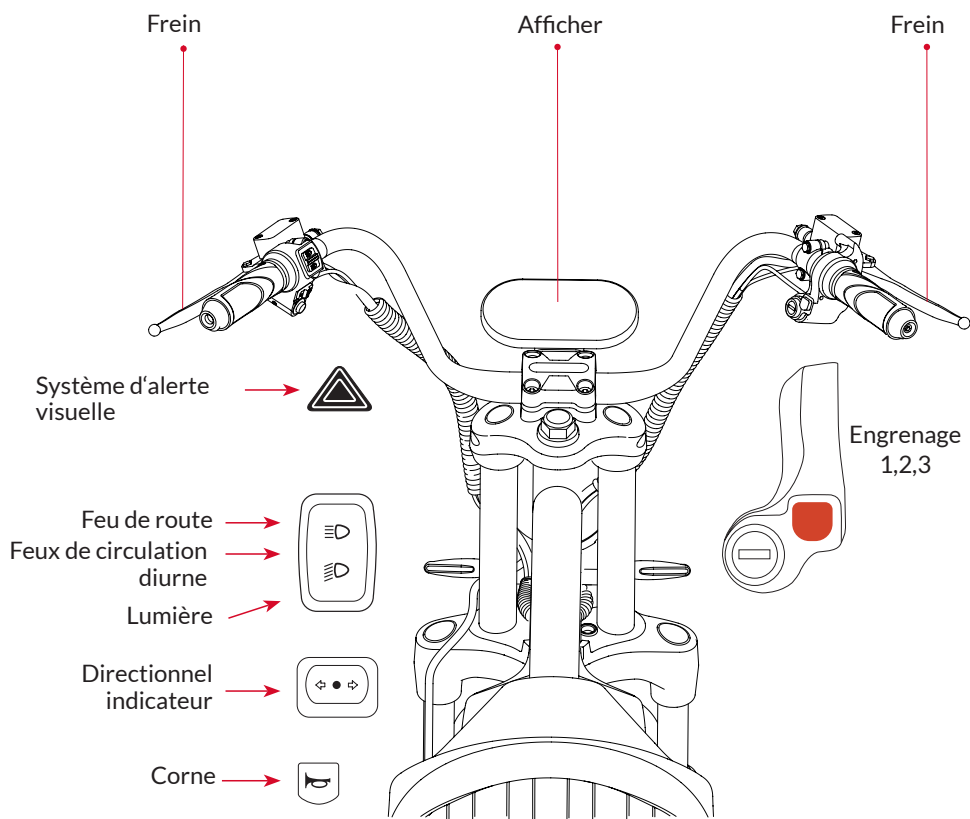
Comment trouver le numéro du cadre :

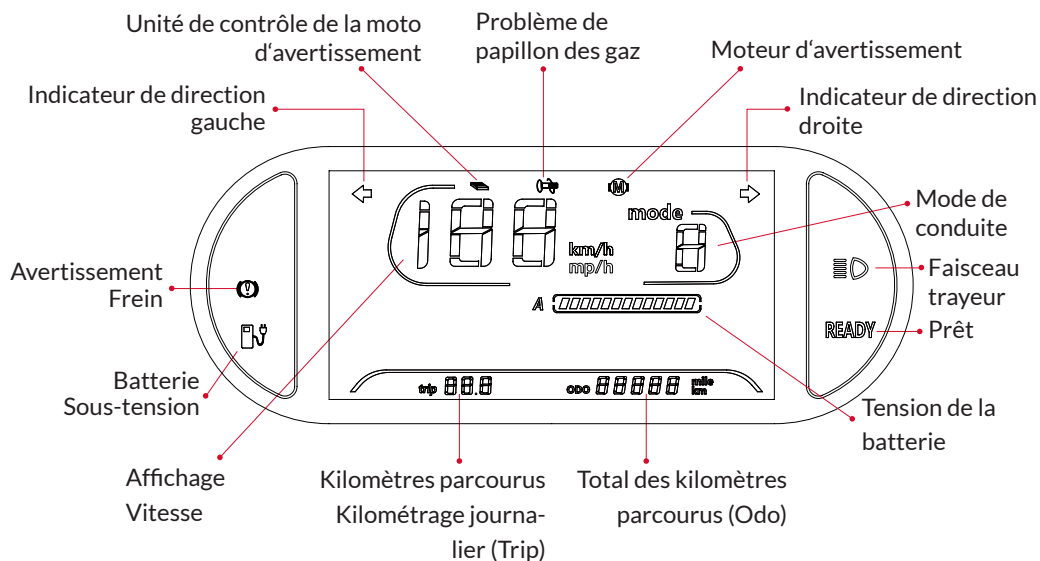
Le numéro est situé sur la partie avant du cadre, sur le côté droit.





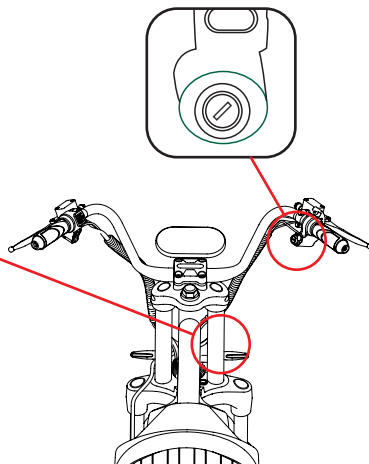
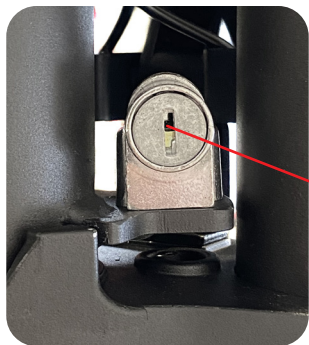




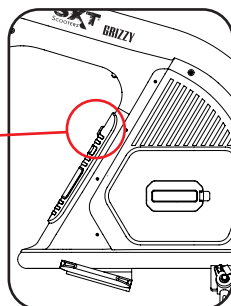
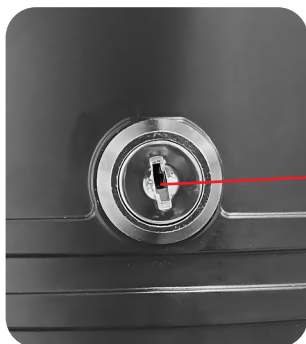


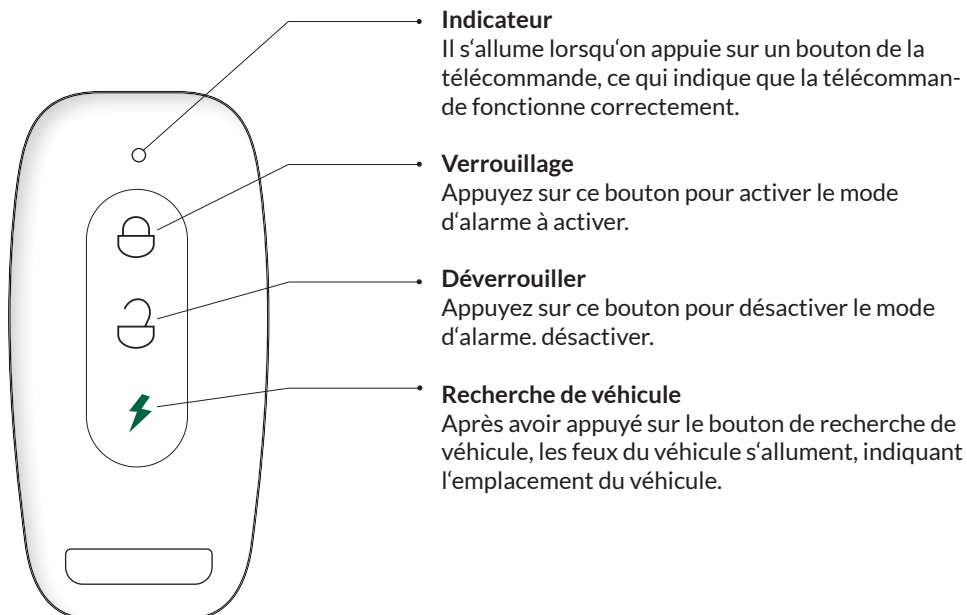
**Clé 1**

La clé sert à démarrer le scooter et à verrouiller le volant.

**Clé 2**

La clé est pour la trappe avant, derrière elle se trouve la vis de réglage de la batterie.



**Remarque :**

Avant d'utiliser la télécommande, assurez-vous que la batterie est correctement insérée dans la carrosserie du véhicule et que la distance entre la télécommande et le véhicule est inférieure à 50 m.

Scannez le code QR et regardez notre
regardez notre vidéo d'installation !



Lors de la livraison du **SXT GRIZZY EEC**, la roue avant ainsi que le garde-boue sont démontés.



Pour monter le garde-boue et la roue avant, vous avez besoin des outils suivants (les outils sont inclus).



1. Commencez par monter le garde-boue à l'aide des quatre vis Allen fournies (Fig. 1).



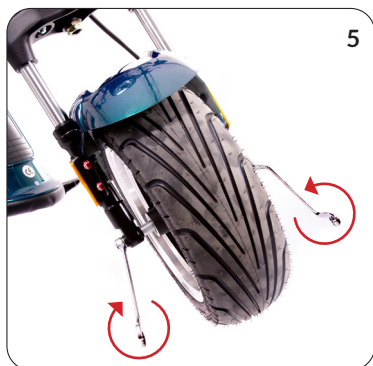
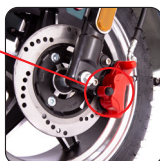
2. Pour monter la roue avant, vérifiez d'abord que le boulonnage est complet (Fig. 2).



3. Fixez maintenant la roue avant avec l'axe traversant, les deux manchons et l'écrou comme indiqué sur la (fig. 3 - 4).



4. Placez la roue avant dans la position correcte (photo 4). Retirez la plaque en plastique de l'étrier de frein et assurez-vous que le disque de frein glisse proprement dans l'étrier de frein (fig. 5).



5. Serrez fermement les vis comme la dernière étape.

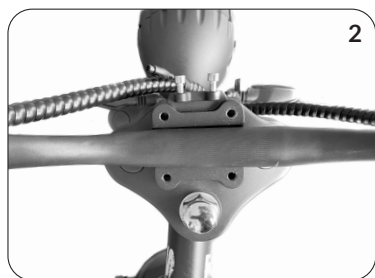
Scannez le code QR et regardez notre
regardez notre vidéo d'installation !



Lors de la livraison du **SXT GRIZZY EEC**, le guidon ainsi que l'écran sont démontés.



Lors de la livraison du **SXT GRIZZY EEC**, le guidon ainsi que l'écran sont démontés. (Fig. 1)



Positionnez maintenant le guidon au centre du renflement prévu. (Fig. 2)



Fixez à nouveau la plaque de recouvrement à l'aide des 4 vis à tête cylindrique. Serrez les vis fermement (Fig. 3).



Fixez le Display à l'aide des 2 vis Allen (Fig. 1).



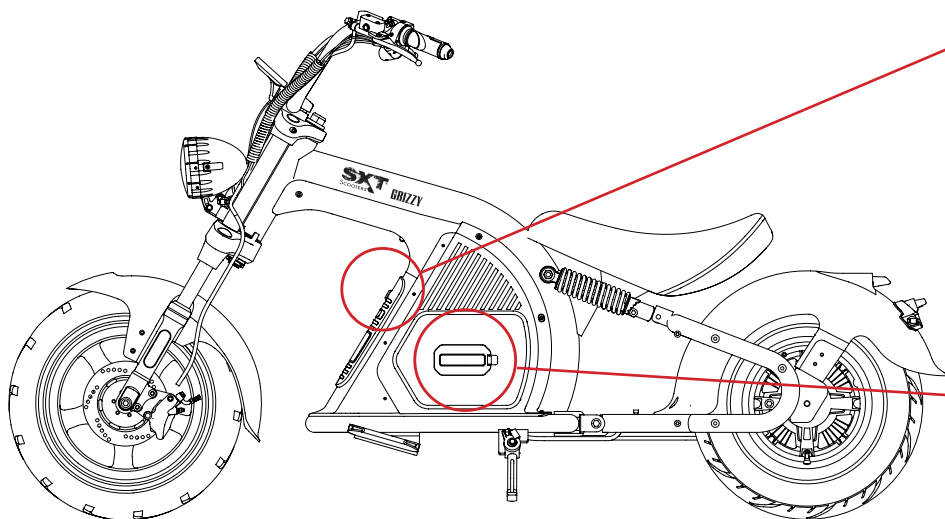
Ensuite, connectez les contacts de la fiche l'un à l'autre (Fig. 2).

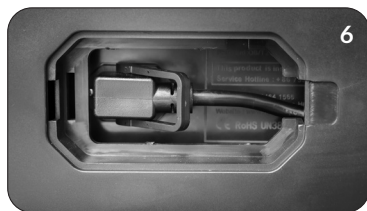
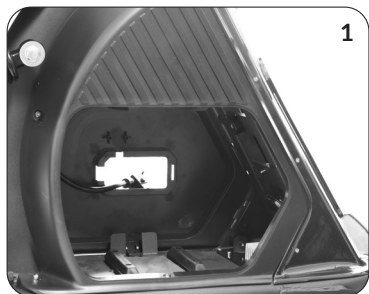
Scannez le code QR et regardez notre
regardez notre vidéo d'installation !



INSERTION DE LA BATTERIE

1. Insérez la batterie fournie dans l'ouverture prévue à cet effet (Fig. 1-2).
2. Ouvrez ensuite le volet (Fig. 3) avec la clé prévue à cet effet (voir page 45, clé 2) et fixez la batterie avec la vis de réglage qui s'y trouve (Fig. 4).
(voir page 45, clé 2) et fixez la batterie avec la vis de réglage qui s'y trouve (Fig. 4).
3. Ouvrez maintenant le volet (Fig. 5) et connectez la fiche à la batterie (Fig. 6).
4. Refermez ensuite le volet (Fig. 3 et Fig. 5).

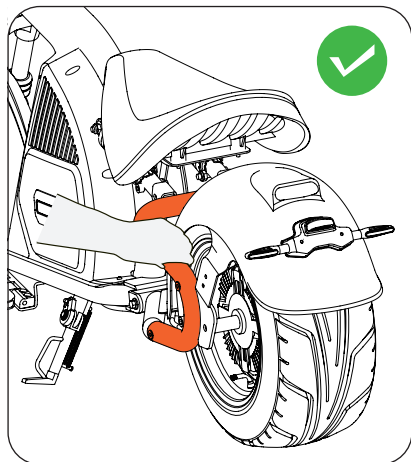




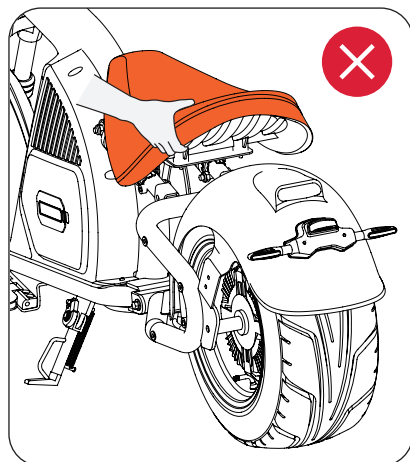


Le scooter est également livré avec un support pour téléphone portable. Celui-ci peut être facilement fixé au guidon (Fig. 1). Après le montage, il suffit de connecter les contacts de la fiche rouge (Fig. 2). Pour alimenter votre téléphone portable en électricité, un port USB se trouve sous le support de téléphone portable (Fig. 3). Vous pouvez ajuster le support de téléphone portable à la taille de votre téléphone portable à l'aide de la roue de réglage rouge (Fig. 4).





Veillez manipuler ou déplacer le véhicule en tenant le cadre d'une main comme indiqué sur la figure ci-dessus.



Le siège est fabriqué dans un matériau souple et peut se déformer ou être endommagé si une force importante est appliquée ; par conséquent, n'appliquez pas de force importante lorsque vous manipulez ou déplacez le véhicule.

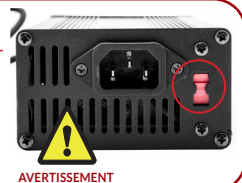
Chargez complètement le scooter avant de l'utiliser pour la première fois. Dès que le chargeur s'allume en vert, le processus de charge est terminé. Retirez le chargeur après le processus de charge.



POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LA BATTERIE, UTILISER UNIQUEMENT LE CHARGEUR FOURNI PAR LE REVENDEUR !

Rechargez votre scooter après chaque utilisation. Ne le laissez jamais tourner complètement à vide et ne le chargez jamais pendant plus de 24 heures.

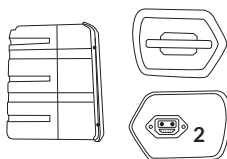
Avant de commencer à charger, renseignez-vous sur la tension du réseau de votre pays et, si nécessaire, changez l'interrupteur du chargeur. Si nécessaire, changez l'interrupteur du chargeur (220/110V). Veuillez vous assurer que l'interrupteur du bloc d'alimentation est réglé sur 220V si vous êtes en DE/CH/A !



Il y a deux façons de charger la batterie.

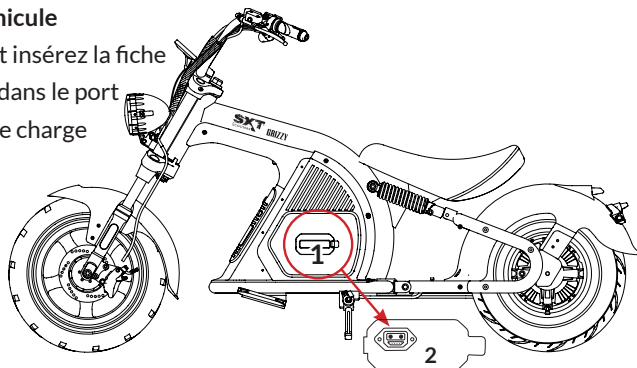
1. Mode de charge externe

Retirez la batterie et insérez le chargeur du chargeur dans le port de charge de la batterie de la batterie (Fig. 2). L'indicateur de courant sur la batterie s'allume.



2. Mode de charge du véhicule

Ouvrez le clapet (Fig. 1) et insérez la fiche du chargeur dans le port de charge de la batterie de charge de la batterie (Fig. 2).



Instructions de chargement :

1. Branchez d'abord le chargeur sur une prise électrique classique, puis connectez le câble de charge à votre scooter SXT.
2. La protection de sécurité du port de charge doit être remplacée après que le scooter ait été chargé.
3. Le scooter doit être gardé hors de portée des enfants pendant la charge.
4. En aucun cas, un chargeur autre que celui fourni ne doit être utilisé pour charger le scooter. De plus, le chargeur fourni doit être utilisé exclusivement pour ce scooter.
5. Un chargeur qui ne fonctionne pas ne doit en aucun cas être démonté. Veuillez contacter le revendeur.
6. La batterie ne doit pas être stockée près d'un feu ou d'un environnement corrosif car elle est hautement inflammable.
7. L'étiquette sur la batterie ne doit pas être maculée ou enlevée.
8. Le compartiment de la batterie ne doit pas être ouvert pour éviter d'endommager les pièces à l'intérieur de la batterie. Si la batterie ne se charge pas, veuillez contacter le revendeur.
9. Pour maintenir la batterie en bon état, il faut la charger à intervalles réguliers, tous les 20-30 jours.

Avertissement :

Ne pas connecter le chargeur au scooter si le câble de charge ou le port de charge est mouillé.

Remarque :

En général, une batterie entièrement chargée en mode veille devrait durer de 120 à 180 jours, une batterie faiblement chargée de 30 à 60 jours. N'oubliez pas de recharger la batterie après chaque utilisation. Si la batterie est complètement déchargée, elle risque d'être endommagée.

Instructions de charge des batteries au lithium

Si votre scooter est équipé d'une batterie au lithium, veuillez tenir compte de la remarque suivante :

Les batteries au lithium ne doivent jamais être déchargées profondément, cela endommage irrémédiablement les cellules au lithium. Toutes les batteries au lithium doivent toujours être stockées (si possible) à une charge moyenne. Si une batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, ne la chargez pas complètement au préalable - cela soumet les cellules au lithium à un „stress“ inutile, ce qui peut entraîner une réduction de la durée de vie à long terme. Si l'on a le choix lors de l'utilisation de la batterie, nous recommandons en principe de ne pas la recharger complètement, mais de toujours l'utiliser dans la plage de tension moyenne. Il est bien sûr possible de charger complètement la batterie, par exemple pour parcourir de longues distances - il est seulement techniquement préférable pour une batterie au lithium de ne pas le faire afin de pouvoir vraiment tirer le maximum de performance et de durée de vie de la batterie.

La durée de vie des batteries au lithium est exprimée en cycles de charge. Ne pensez pas que vous „gaspillez“ de nombreux cycles de charge en rechargeant plus souvent la batterie au lithium alors qu'elle n'est pas „vide“ - c'est totalement faux ! La durée de vie indiquée en cycles de charge signifie ce que l'on appelle des cycles complets. Cela signifie que si tu décharges ta batterie à 50 % et que tu la recharges ensuite complètement, cela correspond à ½ cycle de charge. Recharger deux fois équivaut à un cycle complet.

Nous recommandons de recharger une batterie au lithium à 25 % de charge restante jusqu'à environ 75 % de charge. Mais pour les longs trajets, la batterie peut bien entendu être entièrement rechargée - voir ci-dessus.

Pendant l'hivernage ou le stockage prolongé de véhicules équipés d'accumulateurs au lithium, il est impératif de les recharger au moins une fois par mois jusqu'à environ 60%.

Pour les batteries au lithium, n'utiliser que les chargeurs autorisés et recommandés par le fabricant. Recharger avec un courant de charge trop élevé pour pouvoir recharger plus rapidement peut endommager irrémédiablement les cellules au lithium et, dans le pire des cas, provoquer un incendie.

Instructions de charge pour les batteries au plomb (plomb-acide) :

Les batteries au plomb ne doivent jamais être déchargées profondément, mais doivent toujours être utilisées à la tension la plus élevée possible. Les batteries au plomb qui ont été profondément déchargées en les faisant fonctionner complètement „à vide“ ou en les stockant pendant une longue période sans les charger (comme pendant l'hiver) se sulfatent et endommagent les cellules. Ce processus est irréversible dans de nombreux cas et conduit à une défaillance totale de la batterie.

Ne pensez pas que vous „gaspillez“, de nombreux cycles de charge en rechargeant plus souvent la batterie au plomb-acide même si elle n'est pas „vidée“, - c'est totalement faux ! La durée de vie indiquée en cycles de charge se réfère à des cycles dits complets. Cela signifie que si vous déchargez votre batterie à 50% et que vous la rechargez complètement, cela correspond à ½ cycle de charge. Une double charge correspond donc à un cycle complet.

Nous recommandons donc de recharger les batteries à partir d'une décharge de 25%. Mais alors toujours jusqu'à ce que le chargeur ait complètement terminé le processus de charge. Cela permet de garantir la tension la plus élevée possible des cellules.

Lors de l'hivernage ou du stockage prolongé des véhicules avec des batteries au plomb, il est obligatoire de les recharger au moins une fois par mois jusqu'à ce que le processus de charge soit entièrement terminé.



Veillez charger la batterie à une température ambiante de 0° C - 35° C.



Veillez éviter que la batterie ne soit mouillée par de l'eau, des boissons ou des liquides corrosifs.



Veillez conserver la batterie à l'écart des sources de chaleur, du feu ouvert, des gaz inflammables et explosifs (liquides).



Veillez éviter la pénétration de corps étrangers métalliques dans le compartiment des piles.



Veillez utiliser le chargeur d'origine correspondant à la batterie pour la charger et ne pas utiliser de chargeurs d'autres marques ou modèles.



Ne pas charger pendant plus de 12 heures afin de ne pas affecter la durée de vie de la batterie.

Dans la phase initiale de la charge, le courant augmente rapidement, mais dans la phase ultérieure, il augmente lentement ; il s'agit de la procédure établie pour la sécurité de la charge et c'est un phénomène normal.

Pendant la charge en hiver, lorsque la température extérieure est basse et que la température ambiante est inférieure à 0° C, le processus de charge de la batterie sera interrompu, ce qui est un phénomène normal. Veuillez placer la batterie dans une température ambiante appropriée pour la charge afin de garantir l'effet de charge. Pendant la charge, certains chargeurs avec boîtier en aluminium ont un effet d'élévation de température et une température de surface plus élevée, ce qui est normal. Veuillez ne pas les utiliser. Veuillez à ce que les enfants ne les touchent pas.

Remarques sur l'utilisation du chargeur

Le chargeur ne peut être utilisé qu'à l'intérieur. Il est strictement interdit de le charger sous un soleil brûlant ou une température élevée. Ne placez pas le chargeur dans le coffre du siège ou dans le coffre arrière pour le charger. Lors de la charge, branchez d'abord la batterie, puis ajoutez l'alimentation ; lorsque le véhicule est complètement chargé, débranchez d'abord l'alimentation, puis débranchez la batterie.

Lorsque le voyant vert est allumé, débranchez l'alimentation à temps. Ne connectez pas le chargeur à l'alimentation électrique pendant une longue période sans charge. Si une anomalie ou une odeur étrange apparaît dans le témoin lumineux ou si le boîtier du chargeur surchauffe pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge et réparez ou remplacez le chargeur. Il est interdit de démonter ou de remplacer les composants du chargeur par vous-même. Le chargeur doit être remplacé en fonction du modèle de batterie.

Environnement de chargement

Lorsque la batterie est insérée dans le véhicule, le travail du système intelligent et du système d'alarme du véhicule consomme la quantité d'électricité de la batterie en temps réel. Après un certain temps de stationnement du véhicule, le compteur indique une diminution de la quantité d'électricité, ce qui est un phénomène normal. Lorsque le véhicule est stationné pendant 8 heures, la quantité de courant de la batterie diminue d'environ 5 %, ce qui est un phénomène normal.

Veillez stocker la batterie à une température ambiante comprise entre 0° C et 25° C. Veuillez ne pas stocker la batterie à une température ambiante supérieure à 40° C, sinon la capacité de la batterie sera irréversiblement réduite.

Pour les véhicules qui ne sont pas utilisés pendant une longue période (par exemple en hiver, en été ou dans d'autres circonstances particulières), la batterie doit être retirée pour être stockée séparément et faire l'objet d'un entretien et d'une charge réguliers, sinon la batterie risque de se décharger complètement et d'être endommagée de manière irréversible. Les pannes de batterie causées par de tels problèmes ne seront pas incluses dans le cadre des „trois garanties“.

Une capacité de stockage de 50% est la meilleure pour la batterie. Si elle est inférieure à 10% ou supérieure à 90%, le stockage à long terme entraînera une réduction irréversible de la capacité.

Pour la batterie au lithium, les normes techniques du mode de protection de la consommation de la quantité électrique en stockage sûr sont les suivantes :

- (1) Si elle n'est pas utilisée pendant une longue période et stockée dans le véhicule (sans déconnecter la batterie), la période de sécurité ne doit pas dépasser un mois, sinon la batterie peut être épuisée et le problème ne peut pas être corrigé.
- (2) S'il n'est pas utilisé pendant une longue période, la quantité de puissance ne doit pas être inférieure à 50%, et il doit être stocké séparément ou posé sur le véhicule (sans le débrancher). La durée maximale de sécurité est de 3 mois. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une fuite de la batterie qui ne peut être réparée.

Évitez de stocker la batterie dans un endroit où vous risquez de la faire tomber, cela peut provoquer des dommages incontrôlables et des fuites, un échauffement, une fumée, un incendie ou une explosion de la batterie.

La sous-tension de la batterie causée par les comportements inappropriés ci-dessus n'est pas couverte par la garantie.

Précautions pour la batterie

Vérifiez que la batterie est épuisée lors de la première utilisation, puis rechargez-la et répétez ce processus deux ou trois fois pour vous assurer que la capacité réelle de la batterie correspond à la capacité affichée sur le tableau de bord.

Assurez-vous que la capacité de la batterie n'est pas inférieure à 20 % et rechargez-la à temps pour prolonger sa durée de vie.

Dans la vie quotidienne, il est recommandé de conduire à une vitesse moyenne. Démarrez lentement et actionnez l'accélérateur pour accélérer progressivement, ce qui peut également prolonger l'autonomie de la batterie.

À mesure que la durée de vie de la batterie augmente, il y aura un écart entre la capacité réelle de la batterie et la capacité affichée sur le tableau de bord. Veuillez décharger complètement et charger la batterie régulièrement (pas plus de 3 mois). La cellule interne de la batterie et le système intelligent peuvent calibrer automatiquement la quantité de courant pour améliorer votre expérience.

Il est recommandé de vérifier tous les deux mois que la prise de courant de la batterie ne présente pas de dépôts de carbone ni de noircissement dû à l'oxydation sur la languette de contact.

Ne pas placer la batterie sous la pluie, ni la rincer, ni même la tremper dans l'eau.

L'ensemble du compartiment de la batterie ne doit pas être trempé dans l'eau, sinon l'eau pénétrera dans la batterie, provoquant un court-circuit interne et une panne permanente de la batterie. Dans le cas ci-dessus, il est strictement interdit de recharger l'ensemble du véhicule ou de la batterie, sous peine de provoquer un incendie, une combustion et une explosion. Veuillez transférer immédiatement la batterie au réseau désigné pour l'entretien.

Avant de l'utiliser, veuillez vous assurer qu'il s'agit de la batterie d'origine du véhicule. N'utilisez pas de batterie d'autres marques ou d'autres modèles. Vérifiez que la batterie est en bon état extérieur, et assurez-vous qu'il n'y a pas de dommages, de fuites, de production de chaleur, de pénétration d'eau, de fumée et d'autres phénomènes évidents pour assurer la sécurité du transport, la quantité d'électricité des batteries de l'usine est d'environ 30%. C'est un phénomène normal que lors de la première utilisation, il y ait une petite quantité d'électricité ou pas du tout, ce qui est dû à la consommation d'électricité par le transport et le stockage. Ne vous inquiétez pas et chargez-la simplement en suivant les instructions de chargement. Ne démontez pas les batteries usagées par vous-même et renvoyez-les aux services compétents pour leur recyclage et leur élimination.

A basse température, la capacité disponible de la batterie est atténuée à des degrés divers. Les degrés de référence spécifiques sont les suivants : La capacité disponible est de 70 % à -10° C, 85 % à 0° C et 100 % à 25° C. Si vous remarquez que la batterie sent mauvais, chauffe, se déforme ou présente d'autres conditions anormales, cessez immédiatement de l'utiliser, restez à l'écart de la batterie et contactez le service après-vente.

Une batterie n'est pas une pièce qui peut être réparée par l'utilisateur. En cas d'apparence anormale, veuillez contacter le service après-vente pour la maintenance. Les utilisateurs qui démontent la batterie sans autorisation ne bénéficieront pas de la garantie, et un démontage non autorisé peut entraîner un dégagement de chaleur, de la fumée, un incendie ou une explosion.

Maintenance:

Ne jamais laver le scooter avec un tuyau d'arrosage !

Pour éviter la rouille de manière fiable, il est recommandé de nettoyer et de sécher soigneusement le scooter après avoir roulé sous la pluie. L'utilisation de produits antirouille est vivement recommandée.



- Utilisez des produits de nettoyage et d'entretien adaptés et une éponge douce.
- N'utilisez jamais de solvants.
- Ne dirigez jamais un jet d'eau direct sur les composants suivants : phare, interrupteur sur le guidon, écran, levier de frein, batterie, chargeur.
- Après le lavage, essuyez avec de l'eau propre afin d'éliminer les éventuels résidus de nettoyage.
- Séchez avec un chiffon en cuir.

Stockage et entretien quotidien:

Lorsque la température extérieure avoisine le point de congélation, veillez toujours à ce que tous les câbles et les câbles de frein fonctionnent. Ne gardez pas le scooter en plein soleil ou sous la pluie. Maintenez le scooter propre et sec. Nettoyez le scooter uniquement avec un chiffon doux et sans utiliser de produits de nettoyage agressifs. N'utilisez pas d'alcool, d'essence, d'acétone ou d'autres solvants chimiques pour nettoyer le scooter, car cela pourrait le corroder.

Après avoir nettoyé:

Effectuez quelques opérations de freinage avec la plus grande prudence dans un endroit sûr pour la circulation, car l'eau réduit la puissance de freinage à court terme. Vérifiez tous les composants techniques et électroniques.

Service:

- Vérifier régulièrement les vis et les petites pièces de votre scooter.
- Veiller à l'entretien et à l'inspection régulière des pièces détachées.

Maintenance pièces	Objectif de maintenance
Rupture	Vérifiez le fonctionnement des freins pour éviter les accidents dus à leur dysfonctionnement.
Pneu	Vérifiez l'état et la pression des pneus lorsque les pneus sont à plat, la consommation d'énergie pendant la conduite augmente.
Jante du pneu	Vérifiez l'état des jantes, nettoyez les saletés si elles sont coincées.
Amortisseur de chocs	Vérifiez l'état de l'amortisseur, nettoyez-le et utilisez du lubrifiant pour le maintenir en bon état.
Papillon des gaz	Vérifiez l'état de la manette des gaz en cas de dysfonctionnement.
Fil électrique	Vérifiez si les câbles sont lâches ou cassés en cas d'encombrement.
Vis	Vérifiez les vis des pièces principales si elles sont desserrées.
Batterie	l'aspect et l'alimentation de la batterie, et assurez-vous que le câblage est encore fiable.
Chargeur	Vérifiez si le câble du chargeur est en bon état, les fiches d'entrée et de sortie doivent être en bon état.
Lubrification	Vérifiez si les essieux ont besoin d'être lubrifiés.
Nettoyage	Maintenez les surfaces du scooter en bon état de propreté.

PROBLÈME**CAUSE**

Le véhicule n'a pas de courant.

Pas d'alimentation électrique.

Le moteur ne démarre pas.

1. le véhicule est freiné.
2. le véhicule est garé.
3. la béquille latérale n'est pas rétractée.
4. le commutateur de démarrage est défectueux.

Performances inadéquates.

1. batterie faible.
2. pression insuffisante des pneus.
3. freinage et démarrage fréquents ou surcharge.
4. vieillissement de la batterie ou détérioration normale du volume électrique.
5. température ambiante basse ou capacité réduite de la batterie.

La batterie ne peut pas être chargée.

1. La fiche du chargeur n'est pas connectée correctement.
2. La température de la batterie est trop basse.
3. la température de la batterie est trop élevée.

Le téléphone ne peut pas être chargé via USB.

1. la fiche n'est pas connectée correctement.
2. Le câble USB n'est pas conforme à la norme du téléphone.
3. le chargeur USB est endommagé

SOLUTION

1. Vérifiez que la fiche d'alimentation est correctement branchée.
 2. Sous-tension de la batterie. Veuillez la charger.
-

1. Vérifiez si le levier de frein est en position de freinage.
 2. Lisez le chapitre „Mise en service“ du manuel d'utilisation.
 3. Repliez la béquille latérale.
 4. contactez le service après-vente et contrôlez l'interrupteur de démarrage.
-

1. Vérifiez que le chargeur n'est pas endommagé.
 2. Vérifiez la pression des pneus avant de les utiliser.
 3. Adoptez de bonnes habitudes de conduite.
 4. remplacez la batterie.
 5. c'est normal.
-

1. Vérifiez si la connexion de la fiche est lâche.
 2. Attendez que la batterie ait retrouvé sa température normale.
 3. attendez que la batterie atteigne à nouveau la température normale.
-

1. vérifiez si le connecteur USB est correctement branché.
2. achetez un câble de connexion conforme aux normes du téléphone.
3. contactez le service clientèle pour remplacer les pièces endommagées.

PROBLEME

La batterie n'est pas alimentée et la barre lumineuse ne s'allume pas après avoir appuyé sur le bouton .

Après la mise en marche, toutes les barres lumineuses clignotent.

Lorsque vous conduisez avec une faible puissance, par exemple 5 %, l'alimentation est coupée et l'écran devient noir.

Après le stationnement, la mise en marche dans un court laps de temps, par ex. 1 à 2 heures, la puissance affichée augmente ou diminue considérablement.

Lorsque vous conduisez avec une puissance normale, par exemple 15 %, l'alimentation est coupée et l'écran devient noir.

Après le stationnement, la mise en marche dans un court laps de temps, par ex. 1 à 2 heures, la capacité affichée augmente ou diminue de façon spectaculaire.

Après le stationnement, mise sous tension pendant une période plus longue. Par exemple, la capacité affichée du tableau de bord diminue considérablement pendant la nuit.

CAUSE

SOLUTION

La batterie est vide.

Chargez la batterie.

La batterie est vide ou en panne.

Chargez la batterie ou contactez le concessionnaire pour déterminer l'erreur.

La batterie est vide.

Chargez la batterie.

Le calcul de l'étalonnage interne de la quantité électrique de l'élément de la batterie s'ajoute à la quantité électrique dynamique imprécise pendant la conduite.

Fonctionnement normal.

Une utilisation prolongée de la batterie entraîne un calcul imprécis de la capacité.

Effectuez une charge et une décharge complètes.

Il est normal de constater que la batterie est vide. L'utilisation à long terme de la batterie entraîne un calcul inexact de la capacité.

Fonctionnement normal.

L'alarme consomme environ 5 % d'énergie en 8 heures.

Fonctionnement normal.



Si elle est correctement entretenue et utilisée (conformément aux directives de chargement et de stockage), la batterie aura une durée de vie normale de deux à trois ans. Si la batterie ne peut pas être rechargée ou chargée correctement, elle doit être retirée du scooter et déposée dans un centre de recyclage.

Les lois fédérales interdisent l'élimination des batteries dans les déchets ménagers normaux.

Veuillez contacter l'autorité locale chargée des déchets ou du recyclage pour obtenir des informations sur le recyclage de la batterie dans votre région.

Les piles ou les emballages de piles sont étiquetés conformément à la directive européenne 2006/66/CE relative aux piles et accumulateurs et aux déchets de piles et d'accumulateurs. Cette directive détermine le cadre de la reprise et du recyclage des piles et accumulateurs usagés, applicable dans toute l'Union européenne. Cette étiquette est apposée sur diverses piles pour indiquer que la pile ne doit pas être jetée, mais plutôt récupérée en fin de vie ; conformément à cette directive ; conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les piles et accumulateurs sont étiquetés pour indiquer qu'ils doivent être collectés séparément et recyclés en fin de vie. La pile (Pb pour le plomb, Hg pour le mercure et Cd pour le cadmium). Les utilisateurs de piles et d'accumulateurs ne doivent pas jeter les piles et les accumulateurs comme des déchets municipaux non triés, mais utiliser le cadre de collecte mis à la disposition des clients pour la reprise, le recyclage et le traitement des piles et des accumulateurs. La participation des clients est importante pour minimiser les effets potentiels des piles et accumulateurs sur l'environnement et la santé humaine en raison de la présence éventuelle de substances dangereuses.

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un de nos scooters SXT GRIZZY EEC. Vous disposez d'une garantie de 24 mois sur votre scooter à partir de la date d'achat.

Veillez noter qu'il n'y a pas de garantie si :

1. La période de garantie a expiré
2. Si vous ne disposez pas de facture et que votre commande n'a pas été enregistrée dans le système.
3. Le scooter SXT n'a pas été utilisé correctement.
4. Des modifications techniques ont été apportées au scooter SXT.
5. Le scooter SXT a été stocké de manière inappropriée.
6. Qui a été endommagé par un accident.
7. Si un chargeur non original a été utilisé.
8. Si le scooter SXT a été endommagé par un contact avec l'eau.
9. Si le scooter SXT a été utilisé à des températures extrêmes.
10. Aucune pièce de rechange et/ou accessoire d'origine n'a été monté(e).

Les pièces d'usure telles que les pneus et les plaquettes de frein ne sont pas couvertes par la garantie.

CUSTOMER SERVICE/REPAIR

Pour toutes les questions techniques qui ne sont pas mentionnées dans ce mode d'emploi, notre service clientèle/support technique est à votre disposition.



Afin d'éviter des blessures graves, la réparation de la batterie doit être effectuée exclusivement par un personnel spécialisé et formé. Le cas échéant, veuillez vous adresser à votre revendeur ou à notre support technique.

Vous trouverez toutes les pièces de rechange et les accessoires sur
www.sxt-scooters.de



CONTACT SERVICE TECHNIQUE APRÈS-VENTE

POL-Planet GmbH & Co. KG.

Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden

Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49

info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de



POL-Planet GmbH & Co. KG.
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden
Tel: +49(0)7623 460 460
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de